



I CONFERENCIA DE COOPERACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADOS EL CARIBE SOCIACIÓN DE ESTADOS DEL CARIBE

PROYECTO ESTRATEGIA MARITIMA PORTUARIA Y PLAN DE ACCION DEL GRAN CARIBE

08 de marzo de 2017

Antecedentes

XX REUNION DEL COMITE ESPECIAL DE TRANSPORTE

Puerto España, Trinidad y Tobago, 30 de junio y 1 de julio de 2011

El Director anunció que se podría incluir este proyecto en el programa de trabajo ya que permite elaborar un plan maestro para desarrollar una estrategia uniendo Centro América y el Caribe. Por lo tanto tomando las palabras del Presidente al respecto invitó a Cuba apoyada por COCATRAM a seguir las normas del acuerdo 10/07 y pidió que el Documento Concepto de Proyecto sea presentado por Cuba, con el mismo Equipo y esquema seguido en la ejecución del Mapa de Rutas Marítimas dentro de un periodo de tres meses.

Antecedentes

XXI REUNION DEL COMITE ESPECIAL DE TRANSPORTE

Puerto España, Trinidad y Tobago, 20 y 21 de septiembre de 2012

El Presidente introdujo el tema de la Estrategia Marítimo-Portuaria, anunciando que la presentación del proyecto está acorde a las normas y regulaciones de la AEC y que Cuba coordinará y ejecutará el proyecto de igual forma que el de las Rutas Marítimas.

**V CUMBRE
DE JEFES DE ESTADO Y/O GOBIERNO
DE LOS ESTADOS, PAISES Y TERRITORIOS DE LA
ASOCIACION DE ESTADOS DEL CARIBE**

Pétion Ville, Haití
26 de abril de 2013
DECLARACIÓN DE PÉTION VILLE



V Cumbre

Declaramos que:

28. Recomendamos impulsar un mayor desarrollo de los diferentes medios de transporte terrestre, aéreo y marítimo, así como la conectividad aérea y marítima, lo cual contribuirá a fortalecer la unión de los pueblos del Gran Caribe... Asimismo, resaltamos la ejecución del proyecto “Mapas de Rutas Marítimas del Gran Caribe”. Al tiempo que reconocemos la importancia de la “Estrategia Marítima Portuaria del Caribe”, propuesta con el objetivo de disponer de un sector marítimo competitivo y capaz de satisfacer los requerimientos del comercio exterior del Gran Caribe.

PLAN DE ACCIÓN DE PÉTION VILLE – 26 de abril de 2013

3. Transporte

3.3 Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe. Crear un plan estratégico para el desarrollo de los puertos marítimos del Gran Caribe, a fin de lograr un sector marítimo competitivo, y capaz de satisfacer las necesidades en el terreno del comercio exterior del Gran Caribe. Este proyecto incluiría propuestas estratégicas para promover y desarrollar la infraestructura portuaria capaz de sostener eficazmente el aumento del tráfico que se prevé como resultado de la ampliación del Canal de Panamá en 2014. La Estrategia Portuaria y Marítima del Gran Caribe será ejecutada conjuntamente por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), el Ministerio de Transporte de Cuba (MITRANS), la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y el Ministerio de Transporte y Obras (Autoridades Portuaria de Jamaica) y la Dirección General Marítima y Portuaria de Colombia DIMAR).

Objetivo General

Elaborar la Estrategia y su correspondiente plan de acción estratégico de desarrollo marítimo portuario del Gran Caribe, que permita establecer el orden de prioridad de las acciones a desarrollar para disponer de un sector marítimo competitivo, capaz de satisfacer los requerimientos de su comercio exterior, incluyendo propuestas estratégicas para el fomento y desarrollo de infraestructuras portuarias sustentadas en forma eficiente sobre el impacto en los tráficos consecuentes con la ampliación del canal de Panamá completada en el 2016.

Objetivos Específicos

- a. Convertir al Gran Caribe en su conjunto en una **región competitiva e integrada** al comercio marítimo internacional acorde a la normativa y estándares internacionales relacionados a la seguridad, protección portuaria y ambiental.
- b. Fomentar, promover y explotar el desarrollo de infraestructura portuaria moderna y adecuada para la atención de los tráficos proyectados, las ventajas y fortalezas logísticas para hacer más competitivo el comercio exterior de los países que integran la región.
- c. Adecuar en forma coherente el **marco jurídico** que regula y organiza el transporte marítimo tomando en consideración la normativa marítima internacional fundamentada en los convenios de la OMI.

Objetivos Específicos

- d. Impulsar el fomento de rutas marítimas que eleven los índices de conectividad marítima intrarregional, vinculándose con los modos de transporte terrestre, tomando en consideración los servicios marítimos regulares, irregulares e informales, así como los denominados servicios TRAMP.
- e. Recomendar acciones que contribuyan a la protección de los recursos marinos y costeros, y la creación de unidades de gestión ambiental en los puertos.
- f. Proponer medidas encaminadas a eliminar los obstáculos y barreras en la cadena de suministro y facilitar el desarrollo de cadenas logísticas desde el punto de origen hacia su destino final.

Objetivos Específicos

- g. Evaluar y analizar la naturaleza y vocación de los puertos del Caribe en el manejo y tratamiento simultaneo de buques de carga y cruceros.
- h. Compilar para su revisión, estudio y actualización los proyectos que se hayan realizado con anterioridad en la región para la integración regional en materia de transporte marítimo.
- i. Identificar y recomendar el tipo de buque óptimo para el tráfico de rutas marítimas de corta distancia.

Objetivos Específicos

- g. Fomentar la institucionalización del ejercicio y coordinación de planes y estrategias de desarrollo en el sector marítimo por la mediación de las instituciones regionales competentes como AEC, CARICOM y COCATRAM.
- h. Intensificar la cooperación entre las Autoridades Marítimas de la región.
- i. Alcanzar y mantener los estándares de seguridad y protección marítima acorde a lo establecido en el Convenio SOLAS, sus correspondientes enmiendas y demás instrumentos pertinentes.

Componentes

- A. Presentación del perfil de proyecto a la Secretaría de la AEC.
- B. Validación del perfil del proyecto.
- C. Obtención del financiamiento posible por parte de la Secretaría de la AEC para ir implementando las etapas previstas.
- D. Elaboración del diagnóstico regional.
- E. Validación del Diagnostico Regional.
- F. Elaboración y ordenamiento de las estrategias propuestas y Plan de Acción para la implementación basados en el Diagnostico validado.
- G. Validación de la Estrategia y Plan de Acción.
- H. Presentación final de la Estrategia y Plan de Acción.

Presupuesto

Componentes	Tiempo estimado de duración	Costo previsto
A	Tres (3) Meses	US\$ 5,000.00
B	Tres (3) Meses	US\$ 3,000.00
C	Tres (3) Meses	US\$ 17,000.00
D	Ocho (8) Meses	US\$ 150,000.00
E	Seis (6) Meses	US\$ 142,000.00
F	Ocho (8) Meses	US\$ 180,000.00
G	Dos (2) Meses	US\$ 15,000.00
H	Tres (3) Meses	US\$ 210,000.00
TOTALES	36 meses	US\$ 722,000.00

www.acs-aec.org



www.amp.gob.pa



www.cocatram.org.ni/rutas

