



NACIONES UNIDAS  
UNITED NATIONS

CEPAL  
ECLAC

# **El contexto económico general para el transporte en el Gran Caribe**

**Economic context for the transport sector in the Greater Caribbean**

**Ricardo J Sanchez, Senior Economic Affairs Officer, ECLAC**



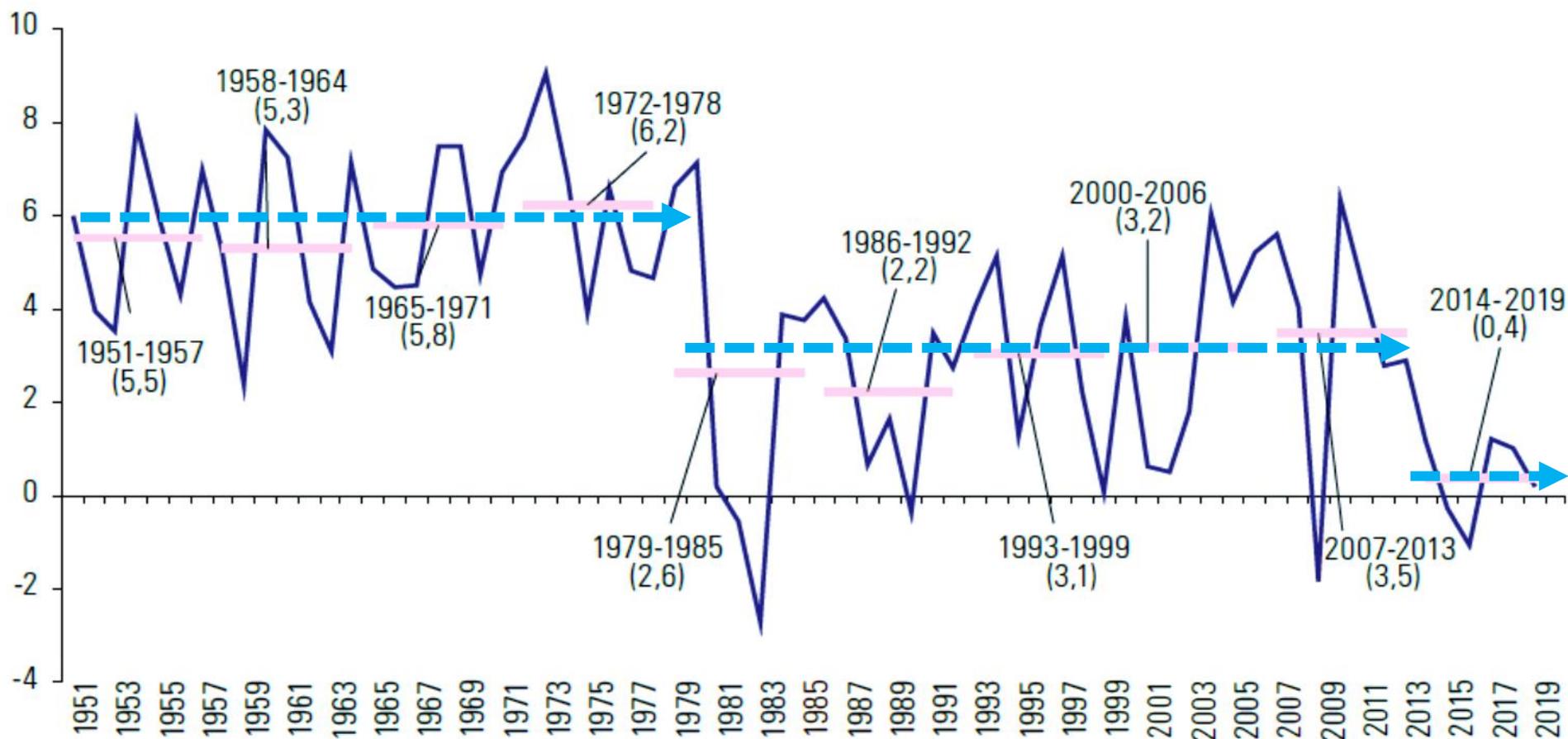
# Una nueva crisis en el mundo y en ALC: COVID-19

La pandemia cambió todas las expectativas económicas y comerciales de 2020, en una economía que ya venía en deterioro.

- ✓ **Hipótesis de trabajo:** *la pandemia llegó cuando aún la economía no había terminado de recuperarse de la crisis de 2008-2009 y presenta dos características destacables:*
  - ✓ **Velocidad:** *2008/2009. Ahora, de una previsión de crecimiento del 3,6% del comercio de contenedores en todo el mundo, en el último trimestre de 2019, las nuevas proyecciones han reducido las expectativas al -9%.*
  - ✓ **Intensidad:** *para los próximos meses, se estima que el PIB y el comercio mundial se retraigan a niveles históricos (tráfico marítimo mundial de contenedores podría presentar un máximo de caída del 30%, como peak).*



# Tasa de crecimiento del PIB real 1951-2019 en %



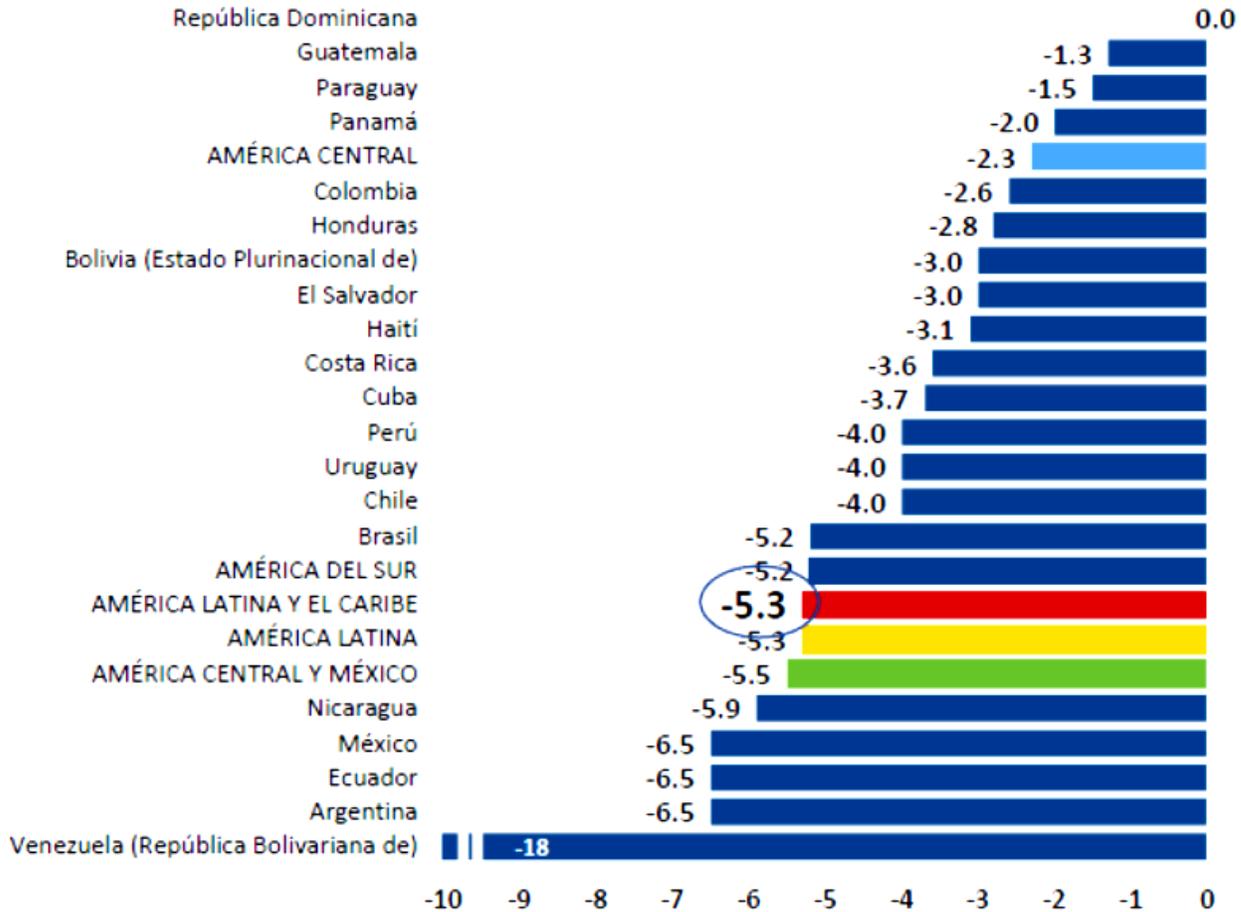
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).



# Impactos del COVID19: caída de actividad económica

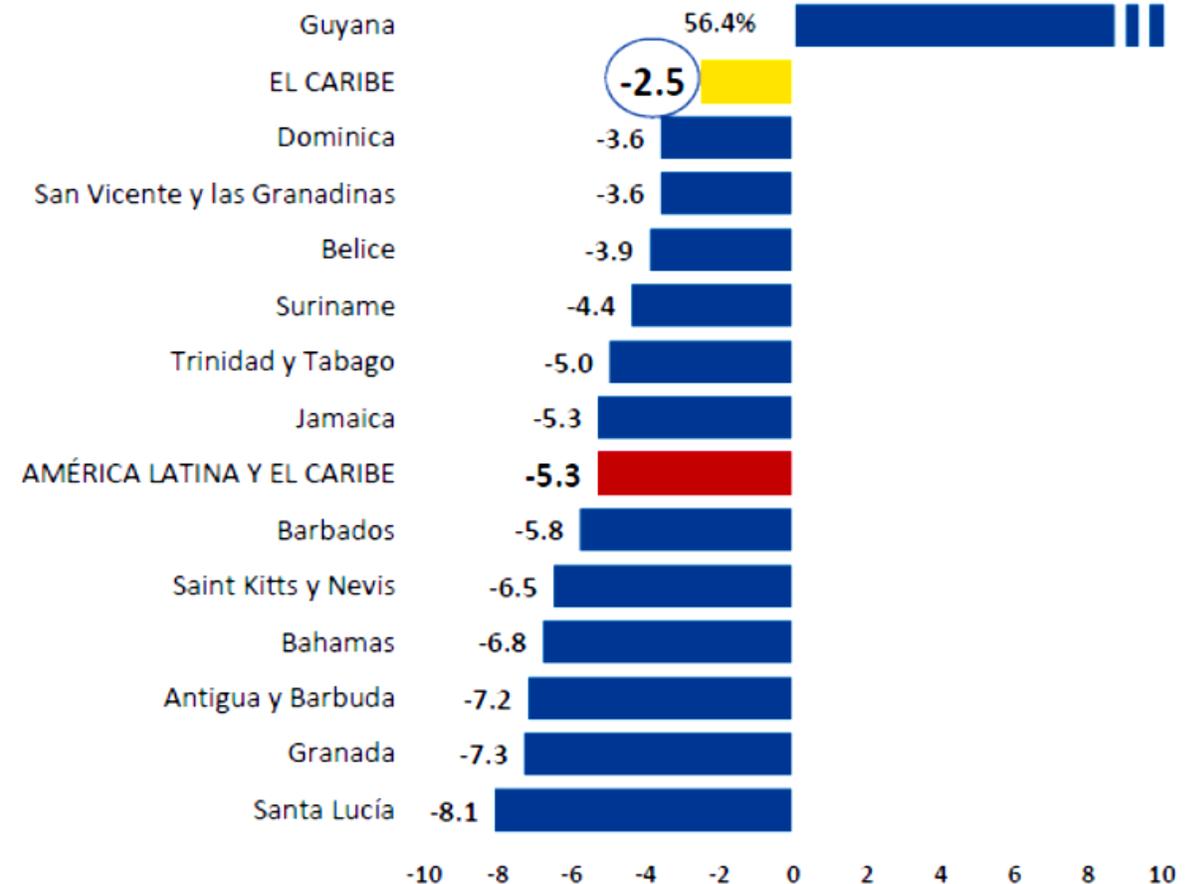
AMÉRICA LATINA: PROYECCION DE LA TASA DE VARIACIÓN DEL PIB, 2020<sup>a</sup>

(En porcentajes)



EL CARIBE: PROYECCION DE LA TASA DE VARIACIÓN DEL PIB, 2020

(En porcentajes)



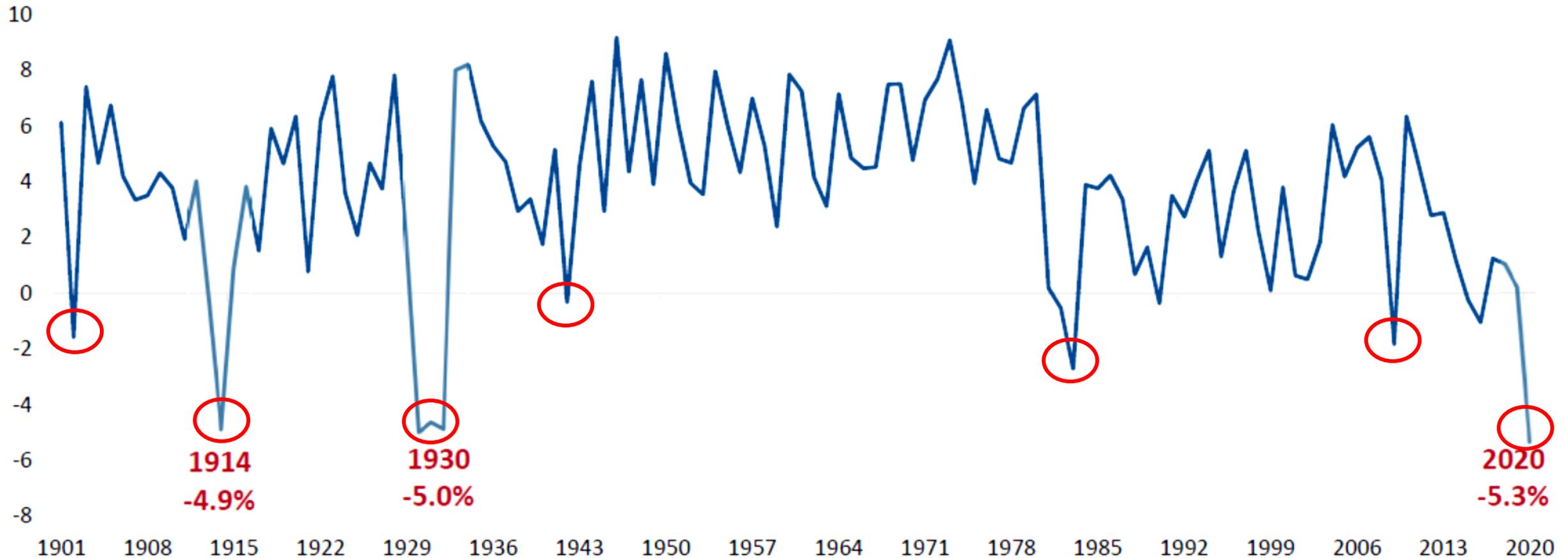
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

a/ América Central incluye a Cuba, Haití y República Dominicana



# Impactos del COVID19: caída del PIB sin precedentes

AMÉRICA LATINA: TASA DE VARIACIÓN DEL PIB, 1901 A 2020  
(Porcentajes)



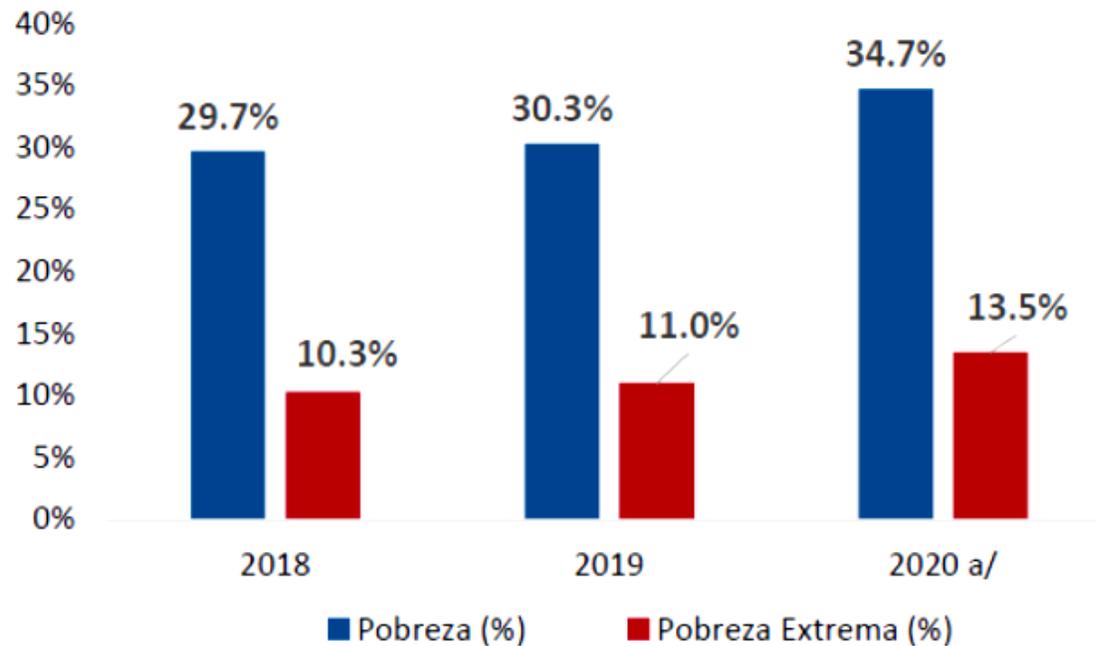
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).



# Impactos del COVID19 sobre el empleo y la pobreza

**POBREZA Y POBREZA EXTREMA EN UN ESCENARIO DE CAÍDA DEL PIB DE 5.3%  
AUMENTO DEL DESEMPLEO DE 3.7 PUNTOS PORCENTUALES EN 2020**

**PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN**



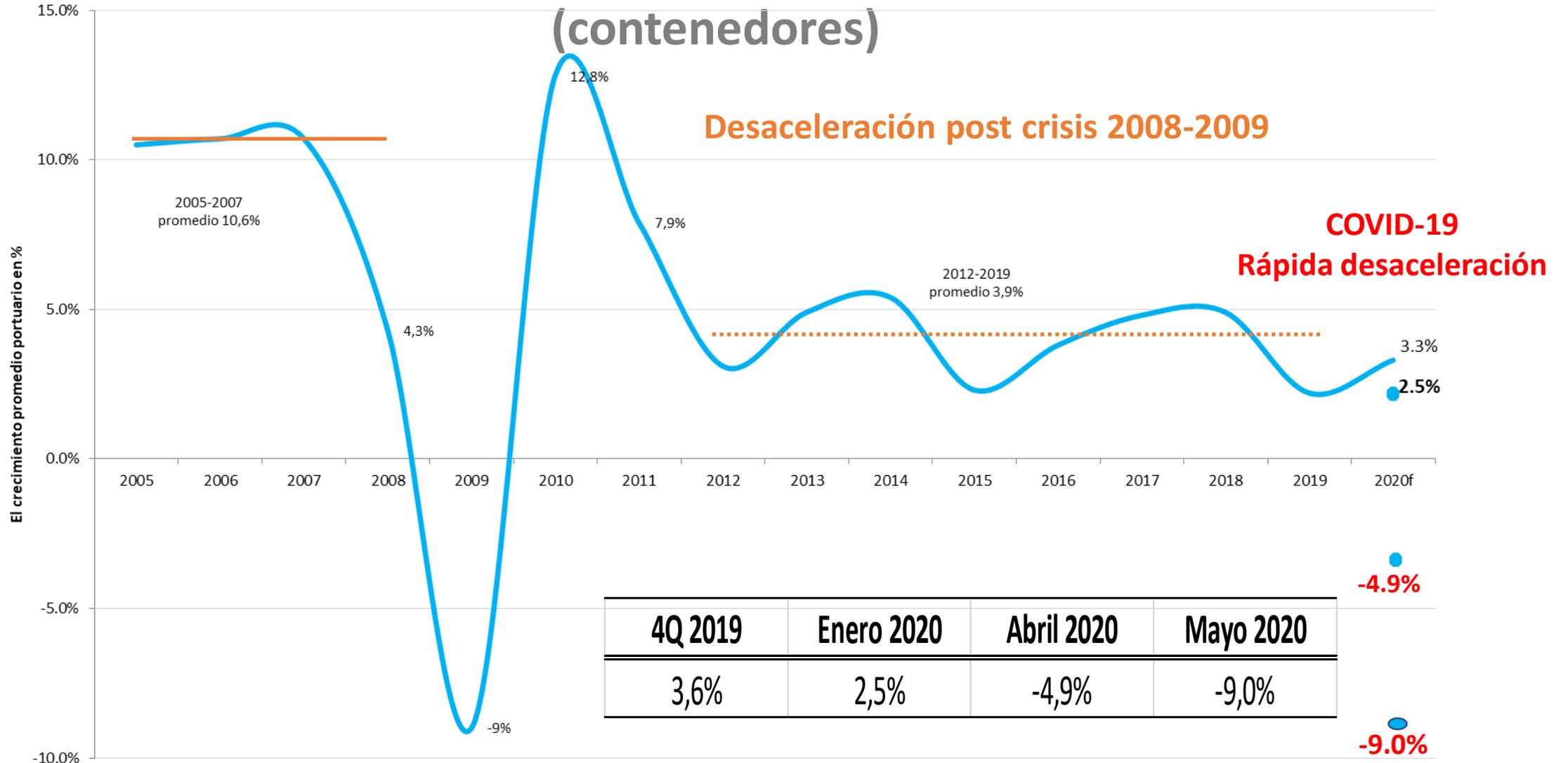
**AMÉRICA LATINA: POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA,  
DESEMPLEADOS Y TASA DE DESEMPLEO**  
(Número de personas)

	2019	2020
PEA	322,421,908	326,849,019
Número de desempleados	26,148,377	37,719,817
Variación de desempleados		<b>11,571,440</b>
Tasa de desempleo %	8.1%	<b>11.5%</b>

- ✓ Desempleo: aumento de 3.4 puntos porcentuales, 11.57 millones nuevos desempleados
- ✓ Aumento de 44 millones de personas en pobreza e indigencia



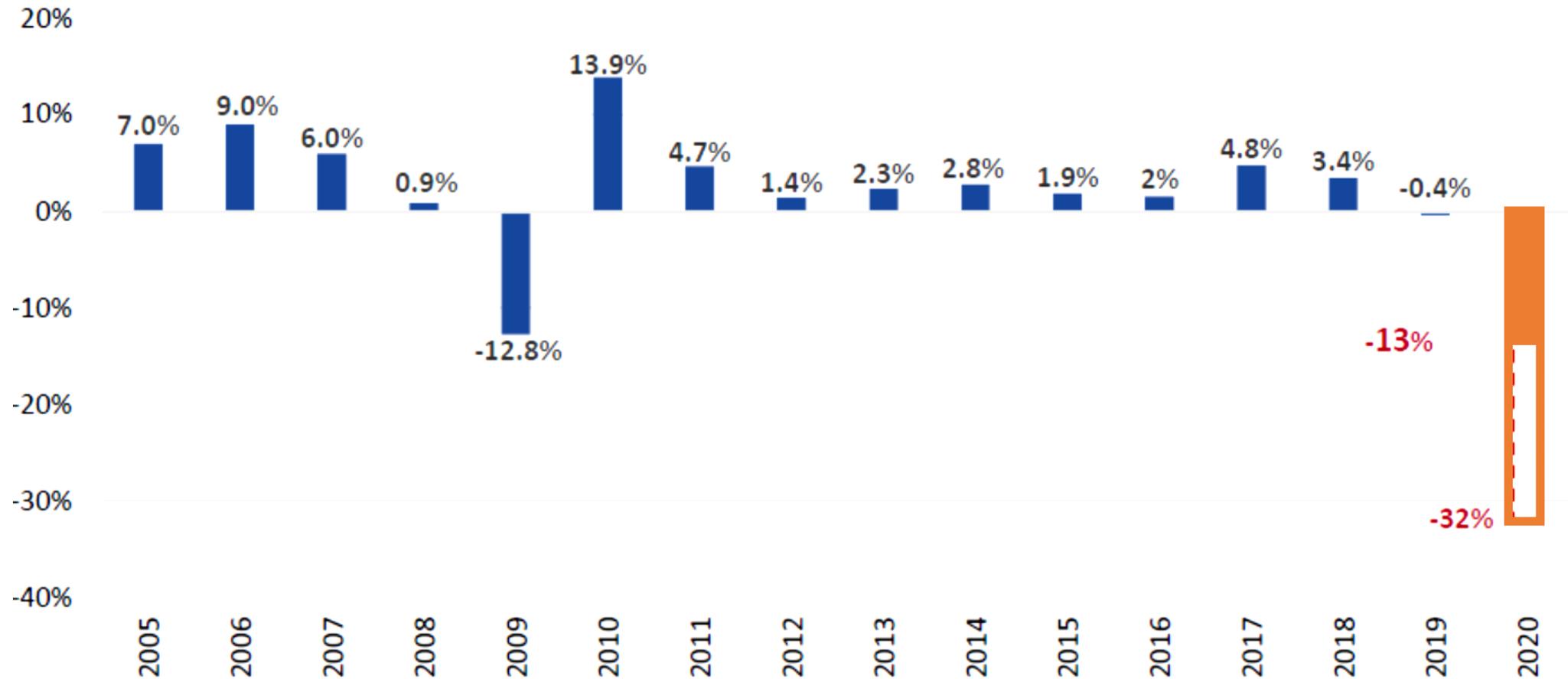
# Desaceleración del comercio marítimo + volatilidad





# Impactos del COVID19: caída del comercio global

VOLUMEN DE COMERCIO MUNDIAL DE BIENES: TASA DE VARIACIÓN INTERANUAL (2005-2020<sup>a</sup>)  
(Sobre la base de un índice desestacionalizado, en porcentajes)



Fuente: CEPAL sobre la base de CPB Netherlands Bureau, OMC.

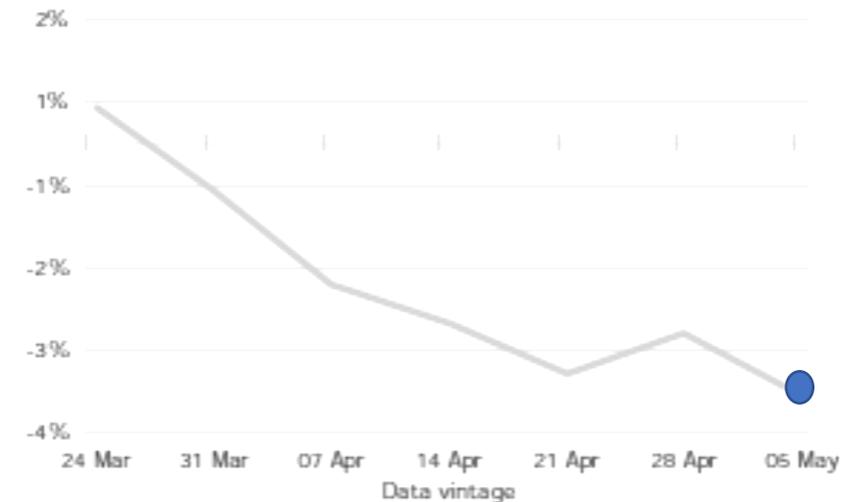
a/ 2020 estimaciones de la OMC



# El comercio mundial 2019-2020

- ✓ El comercio mundial en valor **cayó un 3% en el primer trimestre de 2020**.
- ✓ Se espera un descenso del **27% en el segundo trimestre 2020** respecto al 2019
- ✓ Los precios de los productos básicos **cayeron un 20% en marzo**, impulsados por fuertes caídas en los precios del petróleo.

Evolution of trade value nowcasts with new data, first quarter of 2020  
Growth rate over previous quarter, seasonally adj. series





# Impactos del COVID19: caída del comercio LAC

América Latina y el Caribe: efectos del COVID-19 en las exportaciones de bienes por subregiones y países de exportación principales, pronóstico para 2020

*(Variación porcentual)*

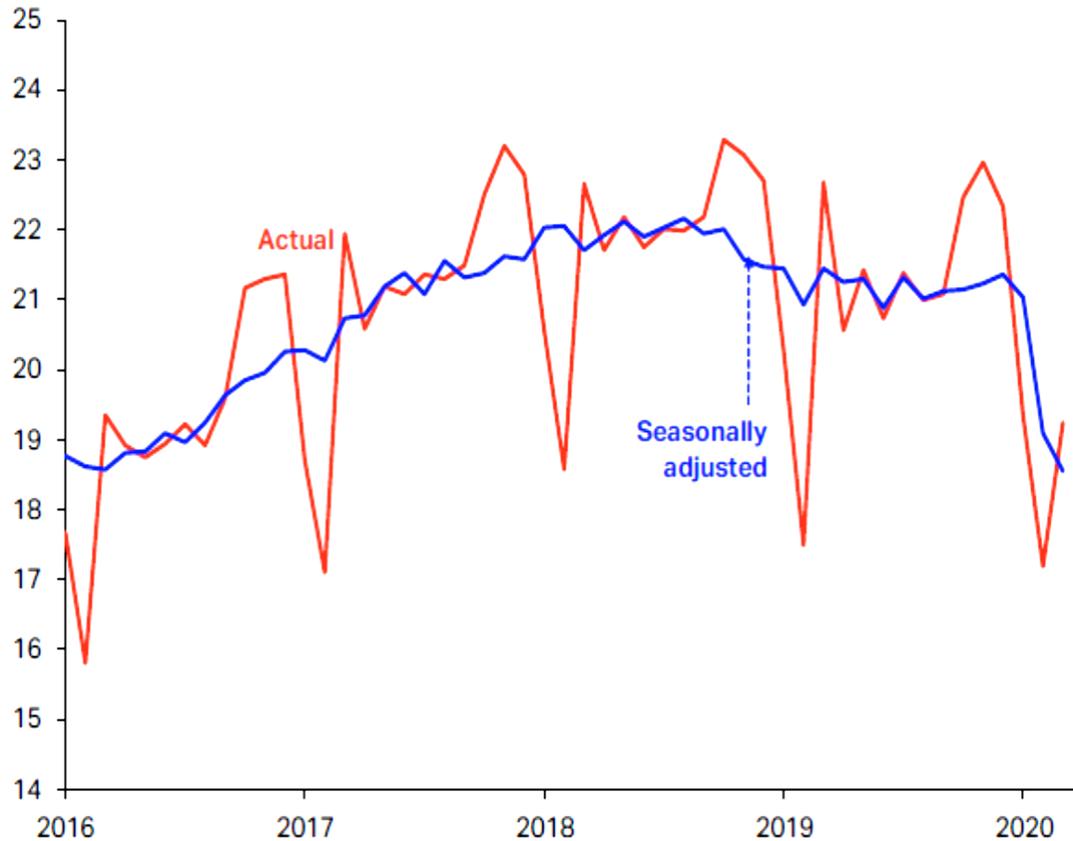
Región/Subregión/País	Primera nota COVID-19 <sup>a</sup>			Actualización proyecciones <sup>b</sup>		
	Volumen	Precio	Valor	Volumen	Precio	Valor
América Latina y el Caribe	-2.5	-8.2	-10.7	-6.0	-8.8	-14.8
Exportadores de petróleo	-1.8	-14.1	-15.9	-4.7	-14.6	-19.2
Exportadores de minerales	-3.0	-8.9	-12.0	-7.4	-9.3	-16.7
Exportadores de productos agroindustriales	-2.4	-2.5	-5.0	-6.2	-4.0	-10.2
América del Sur	-2.8	-11.0	-13.8	-6.0	-11.6	-17.6
Brasil	-3.7	-7.5	-11.2	-7.0	-8.1	-15.1
México	-2.2	-5.2	-7.4	-6.0	-5.7	-11.6
América Central	-1.3	-2.7	-4.0	-4.9	-5.3	-10.3
Países del Caribe	-2.0	-7.2	-9.3	-6.2	-7.7	-13.9

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).



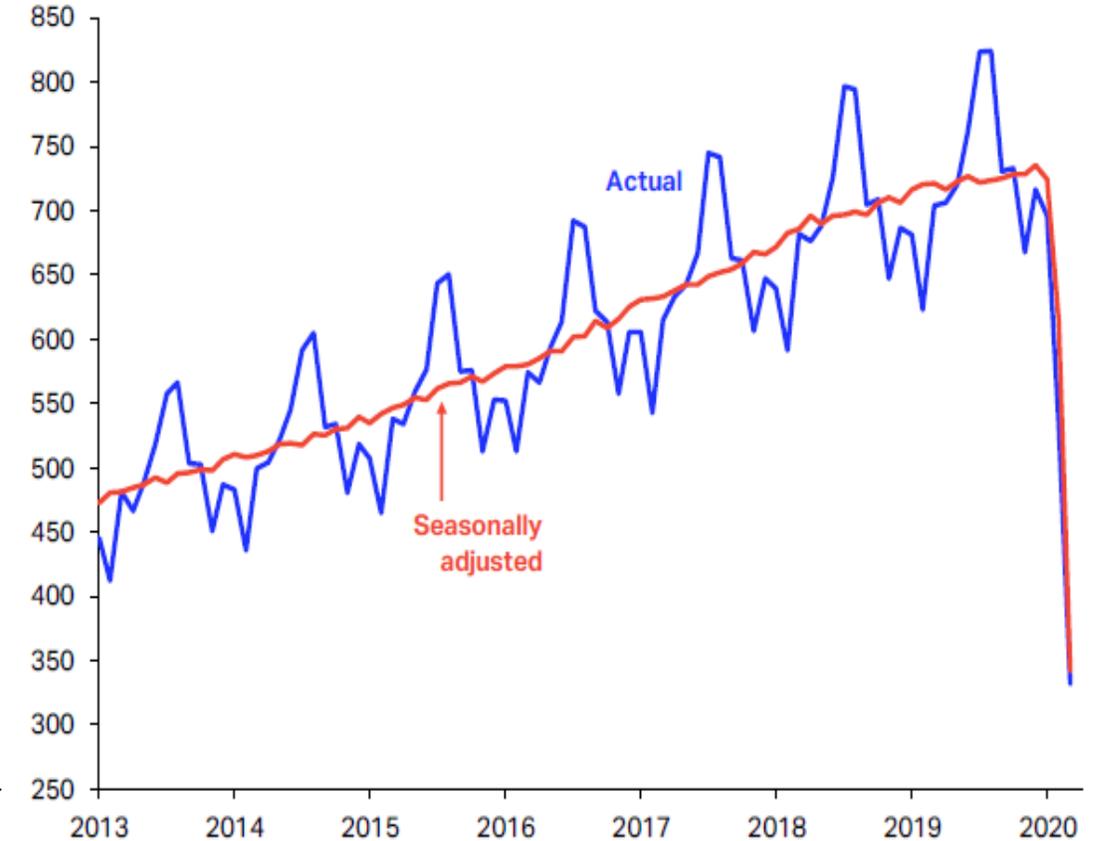
# Desaceleración del comercio por vía aérea

Air cargo  
Market TonKilometre (per month)



Cargas

Passenger  
Revenue PassengerKilometre (per month)



Pasajeros

Fuente: [www.iata.org](http://www.iata.org)



# Impactos del COVID19: aviación global

Variación de la demanda, cancelaciones y pérdidas 2020



Ayudas estatales a las líneas aéreas por COVID-19

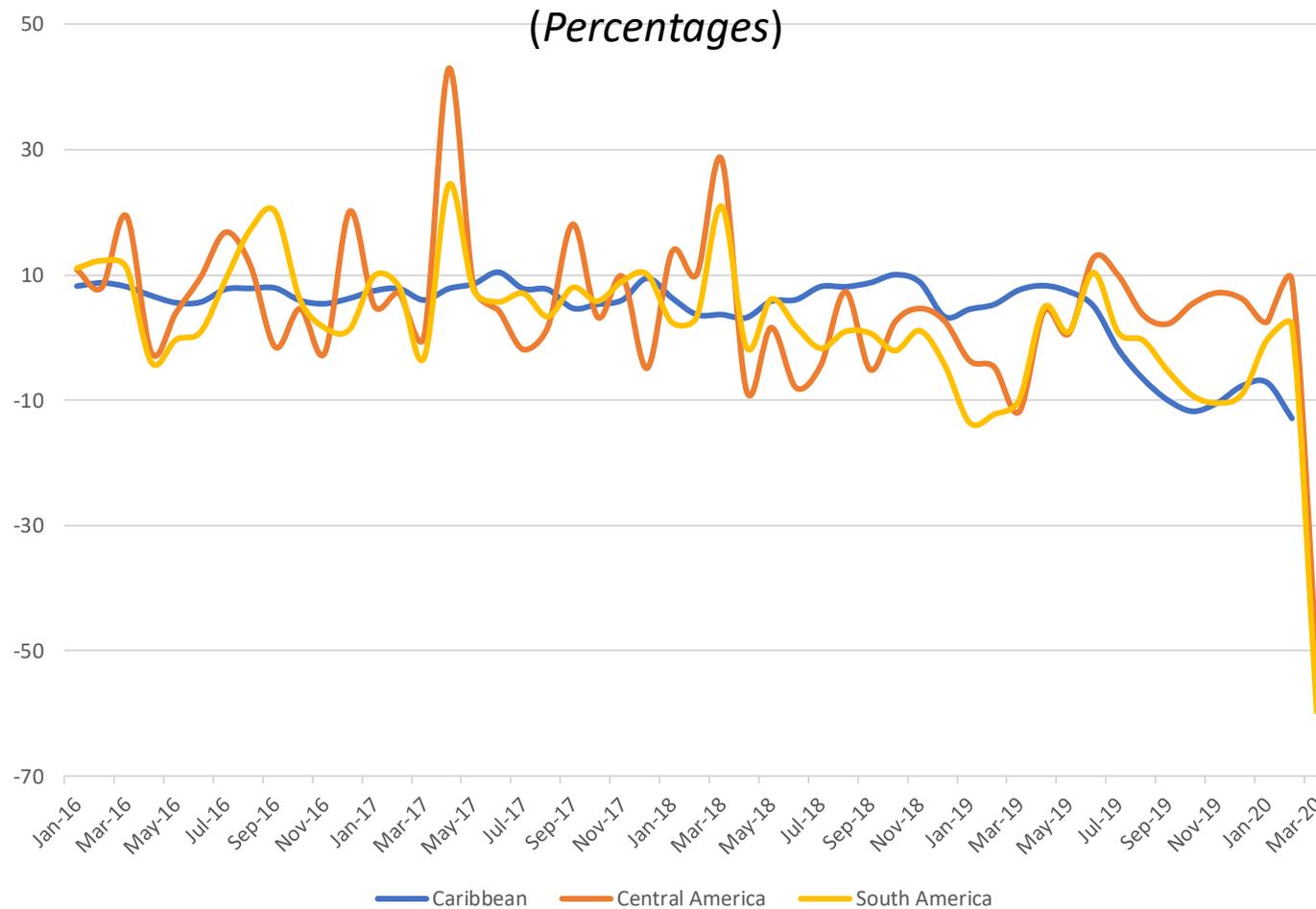
	2019 Revenues (USD billion)	Aid promised	Aid/ Revenues
Global	\$838	\$123	14%
North America	\$264	\$66	25%
Europe	\$207	\$30	15%
Asia-Pacific	\$257	\$26	10%
Latin America	\$38	\$0.3	0.8%
Africa & Middle East	\$72	\$0.8	1.1%

Fuente: [www.iata.org](http://www.iata.org)



# Impactos del COVID19: arribo de turistas

Latin America and the Caribbean: Annual variations in monthly foreign tourist arrivals, January 2016-March 2020

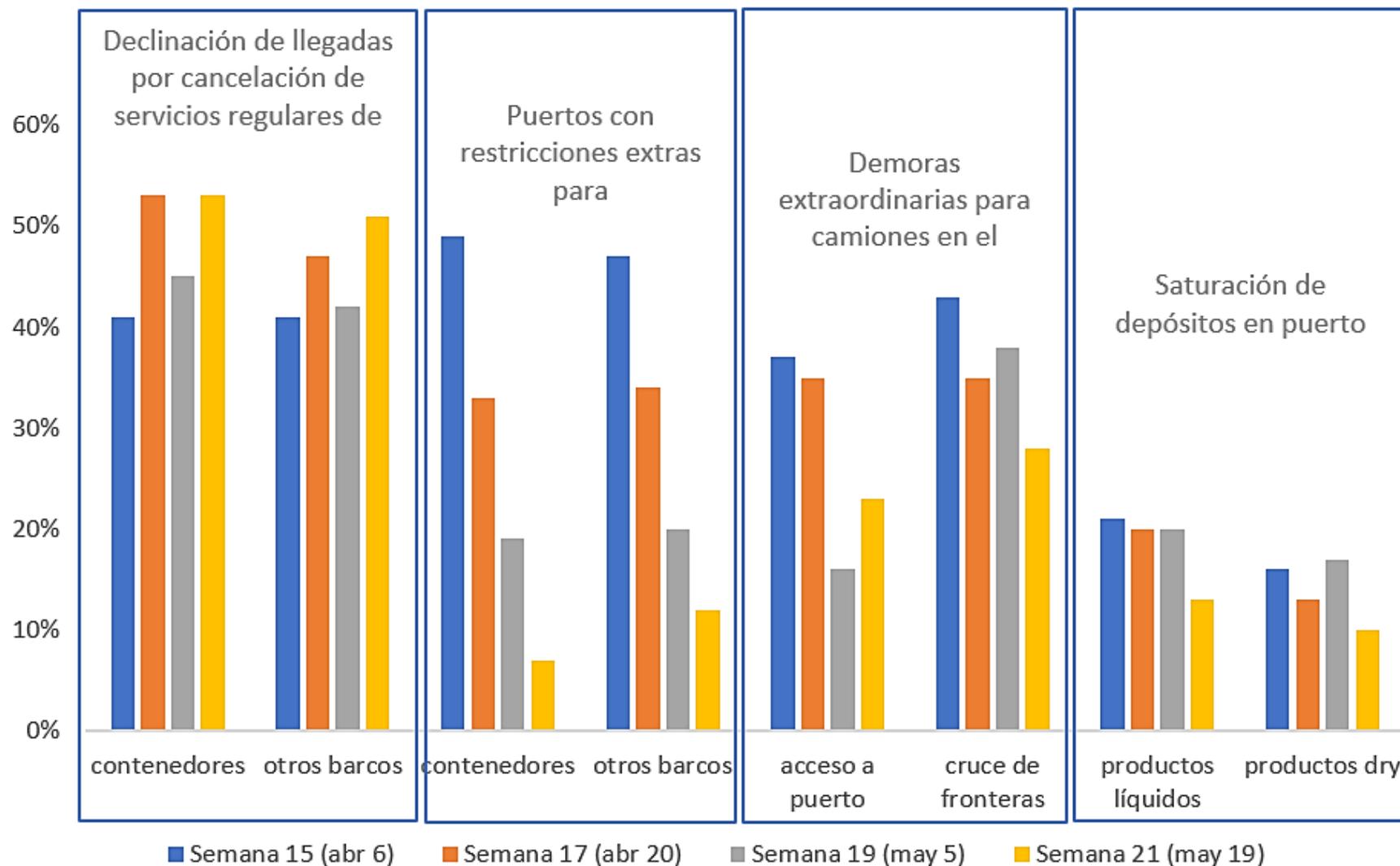


Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe



# Impactos comerciales y operativos en los puertos

Una muestra de 69 puertos a nivel mundial, 25% en América





# Impactos sobre el tráfico portuario

## Throughput portuario, comparación entre períodos de 2020 y 2019

Panama Pacific Coast (Jan-Feb)	24.4%
Colon port area, Panama Caribbean (Jan-Mar)	21.3%
Cartagena, Colombia (Jan-Mar)	19.0%
Santos, Brazil (Jan-Mar)	11.0%
Montevideo, ROU (Jan-Mar)	7.81%
Kingston, Jamaica (Jan-Mar)	1.90%
Buenos Aires, Argentina (Jan-Mar)	1.61%
El Callao, Peru (Jan-Mar)	-5.6%
Altamira/Tampico + Veracruz, Mexico (Gulf) (Jan-Mar)	-6.4%
Lázaro Cárdenas + Manzanillo, Mexico (Pacific) (Jan-Mar)	-10.4%
Buenaventura, Colombia (Jan-Mar)	-11.3%
San Antonio + Valparaiso, Chile (Jan-Mar)	-16.5%

Fuente: Elaborado por Ricardo J. Sánchez & Eliana Barleta, CEPAL, Naciones Unidas. Nota 1: Estos países (con todos sus terminales y puertos juntos) representan el 71% del total de la producción de América Latina y el Caribe. Nota 2: En varios casos, la disminución de la actividad se observa principalmente en marzo. En algunos casos, enero y febrero mostraron un crecimiento en el tráfico, pero en marzo ya se observó una disminución, como en Buenos Aires y Santos.



# Por el COVID-19... ¿qué sucede con las cargas abandonadas?

- Preocupación en el aumento de los casos de carga abandonada
- Razones más comunes: desacuerdo comercial entre el vendedor y el comprador, cambios en la normativa, que el remitente al ver derrumbar su mercado termina por rechazar la carga, o simplemente ha dejado de comerciar





# ¡Muchas gracias!



NACIONES UNIDAS  
UNITED NATIONS



**Ricardo J. Sánchez**  
Oficial Senior de Asuntos Económicos  
+56 2 2210-2131  
[ricardo.sanchez@un.org](mailto:ricardo.sanchez@un.org)