



NACIONES UNIDAS  
UNITED NATIONS



# **El contexto económico general para el transporte en el Gran Caribe**

**Economic context for the transport sector in the Greater Caribbean**

**Ricardo J Sanchez, Senior Economic Affairs Officer, ECLAC**



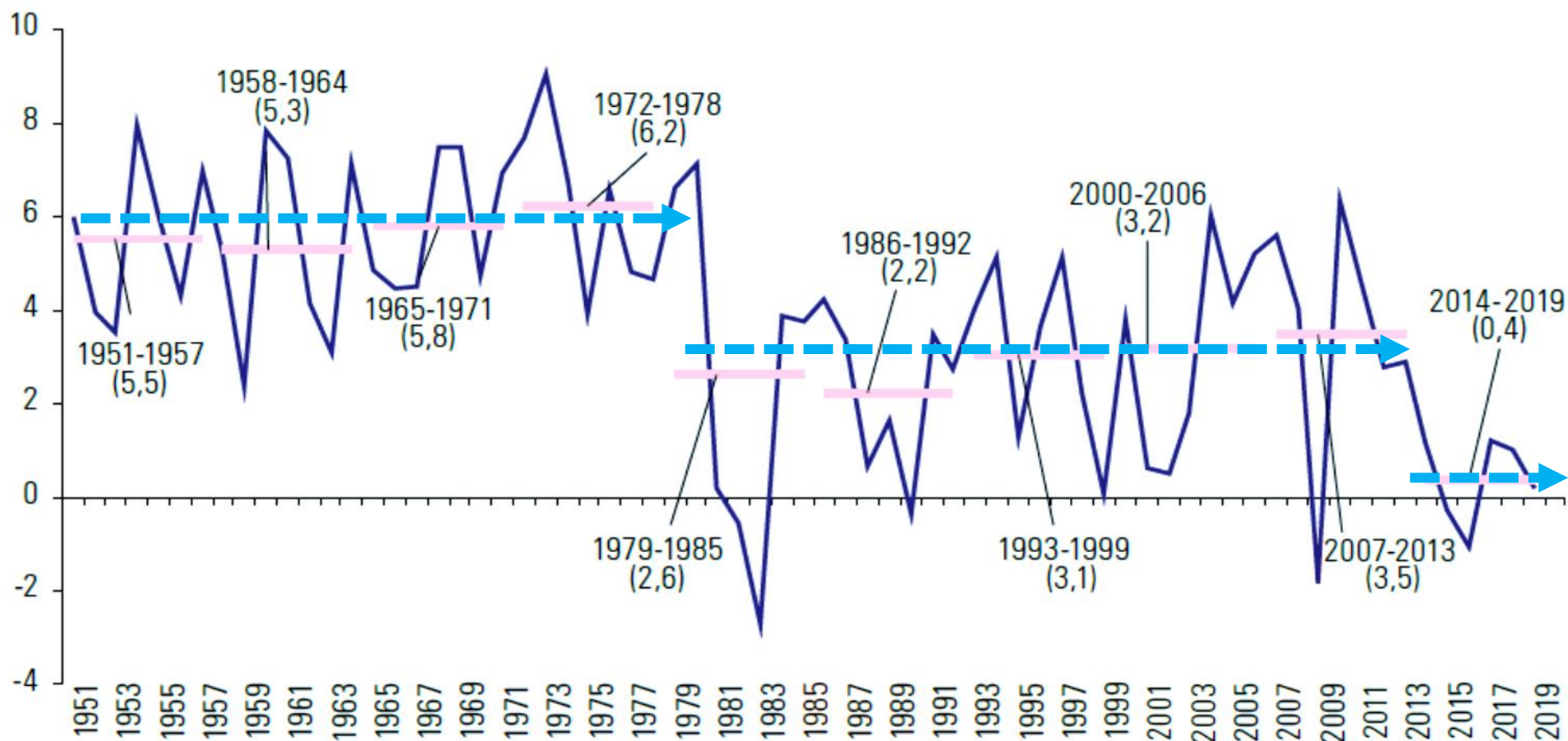
# Una nueva crisis en el mundo y en ALC: COVID-19

La pandemia cambió todas las expectativas económicas y comerciales de 2020, en una economía que ya venía en deterioro.

- ✓ **Hipótesis de trabajo:** *la pandemia llegó cuando aún la economía no había terminado de recuperarse de la crisis de 2008-2009 y presenta dos características destacables:*
  - ✓ **Velocidad:** *2008/2009. Ahora, de una previsión de crecimiento del 3,6% del comercio de contenedores en todo el mundo, en el último trimestre de 2019, las nuevas proyecciones han reducido las expectativas al -9%.*
  - ✓ **Intensidad:** *para los próximos meses, se estima que el PIB y el comercio mundial se retraigan a niveles históricos (tráfico marítimo mundial de contenedores podría presentar un máximo de caída del 30%, como peak).*



# Tasa de crecimiento del PIB real 1951-2019 en %



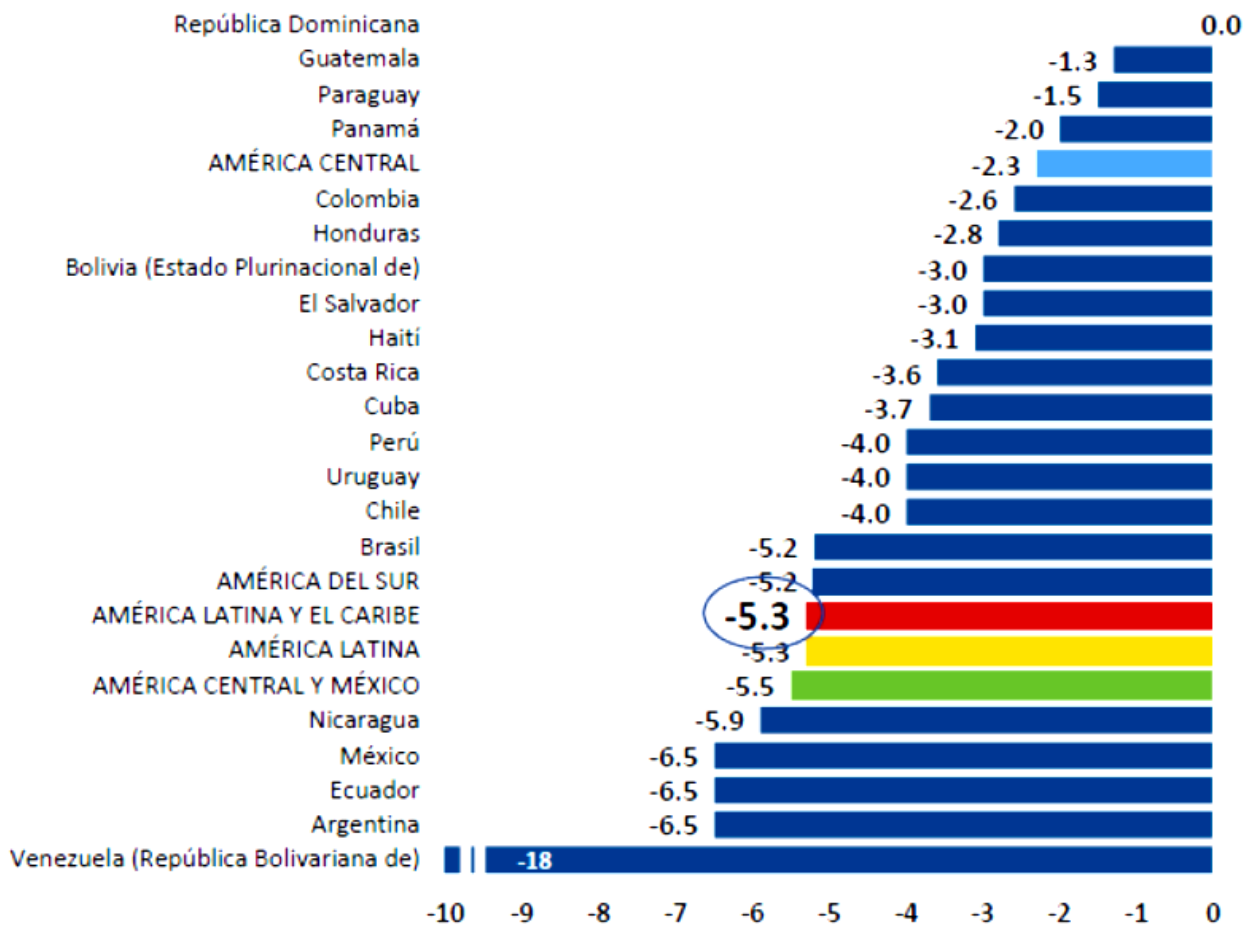
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).



# Impactos del COVID19: caída de actividad económica

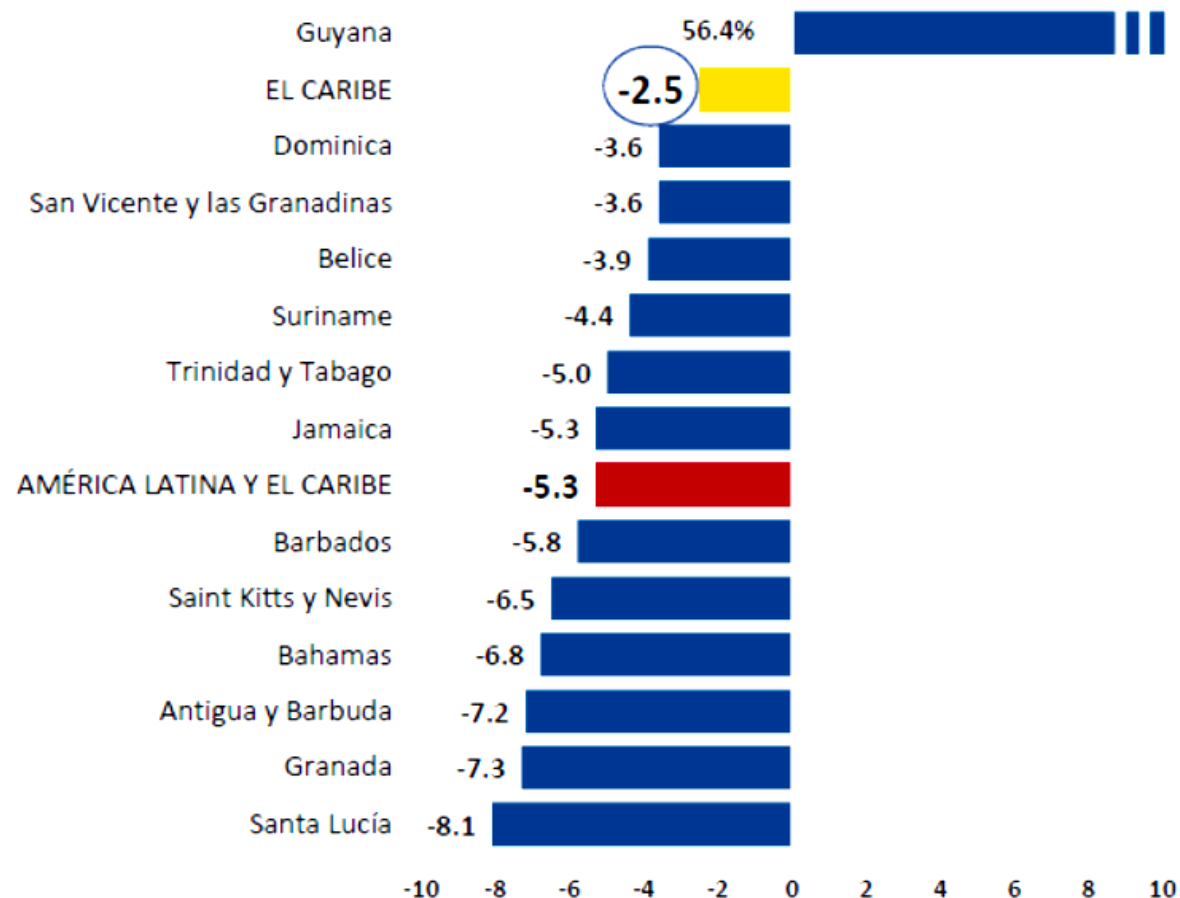
AMÉRICA LATINA: PROYECCION DE LA TASA DE VARIACIÓN DEL PIB, 2020<sup>a</sup>

(En porcentajes)



EL CARIBE: PROYECCION DE LA TASA DE VARIACIÓN DEL PIB, 2020

(En porcentajes)



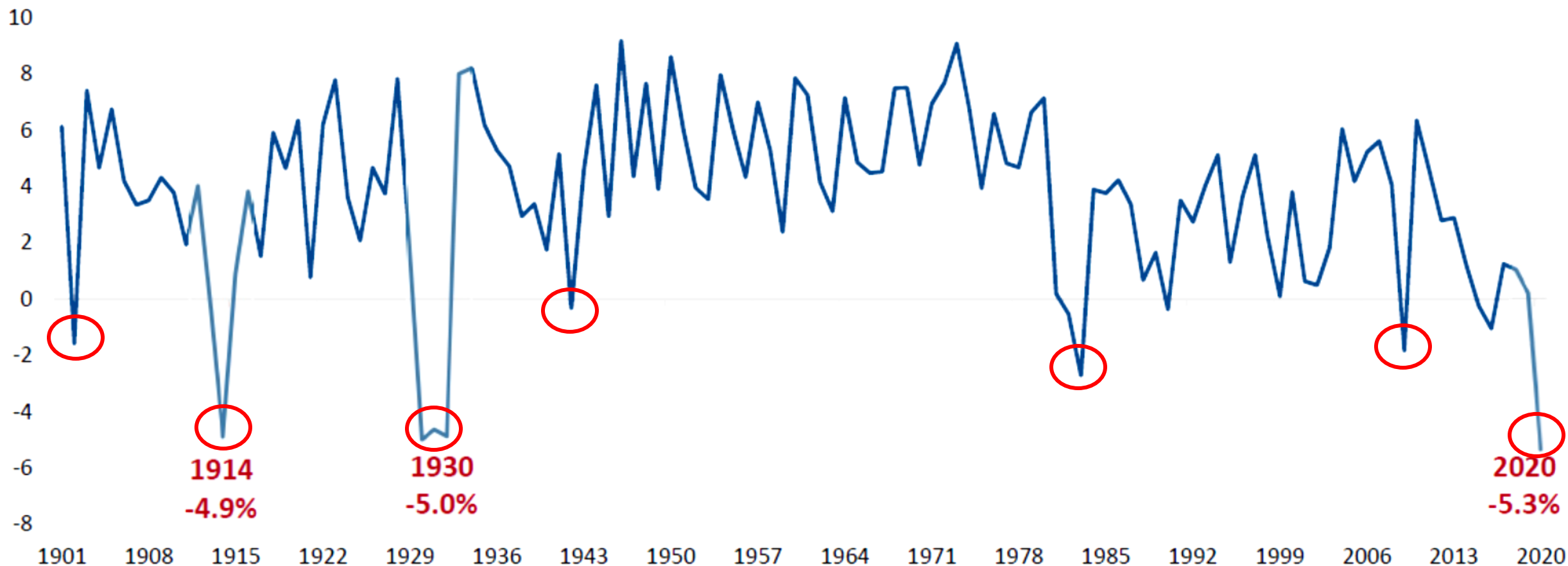
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

a/ América Central incluye a Cuba, Haití y República Dominicana



# Impactos del COVID19: caída del PIB sin precedentes

AMÉRICA LATINA: TASA DE VARIACIÓN DEL PIB, 1901 A 2020  
(Porcentajes)



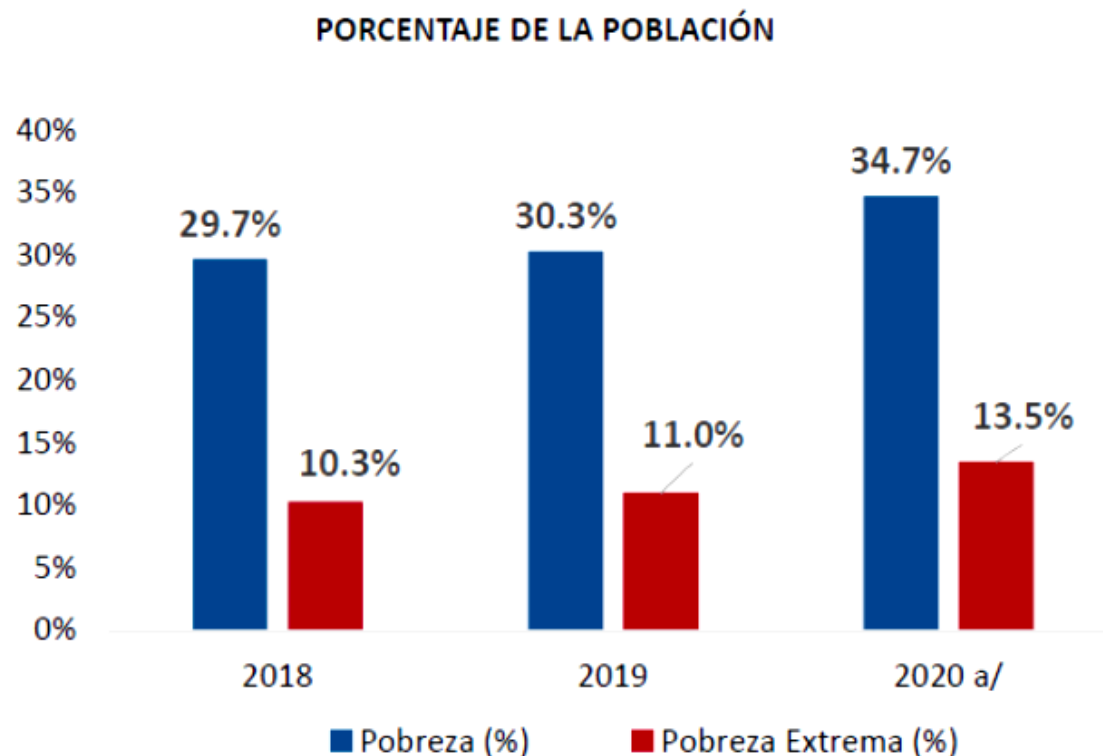
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).





# Impactos del COVID19 sobre el empleo y la pobreza

POBREZA Y POBREZA EXTREMA EN UN ESCENARIO DE CAÍDA DEL PIB DE 5.3%  
AUMENTO DEL DESEMPLEO DE 3.7 PUNTOS PORCENTUALES EN 2020



AMÉRICA LATINA: POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA,  
DESEMPLEADOS Y TASA DE DESEMPLEO  
(Número de personas)

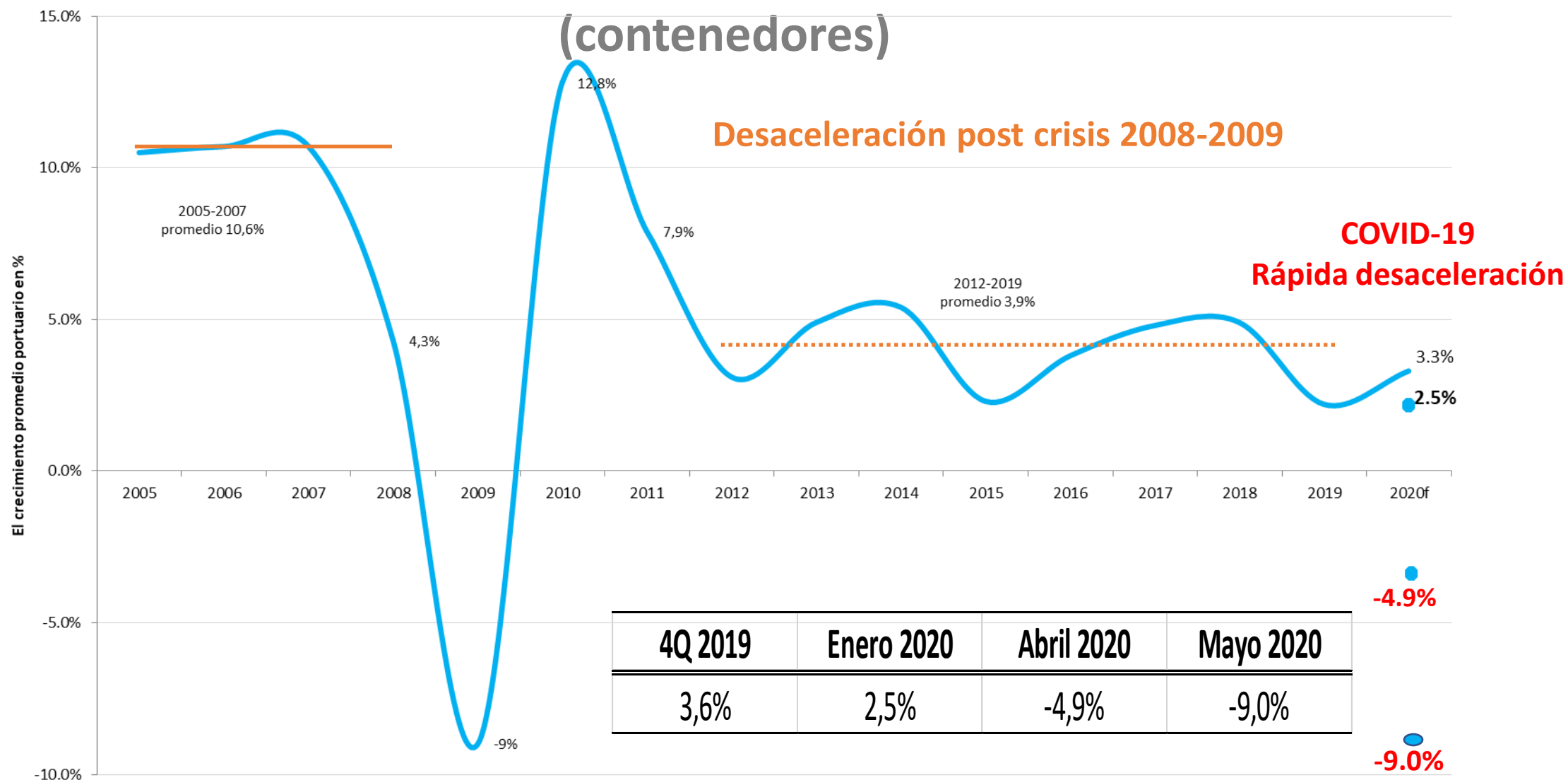
|                           | 2019        | 2020        |
|---------------------------|-------------|-------------|
| PEA                       | 322,421,908 | 326,849,019 |
| Número de desempleados    | 26,148,377  | 37,719,817  |
| Variación de desempleados |             | 11,571,440  |
| Tasa de desempleo %       | 8.1%        | 11.5%       |

- ✓ Desempleo: aumento de 3.4 puntos porcentuales, 11.57 millones nuevos desempleados
- ✓ Aumento de 44 millones de personas en pobreza e indigencia

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).



# Desaceleración del comercio marítimo + volatilidad

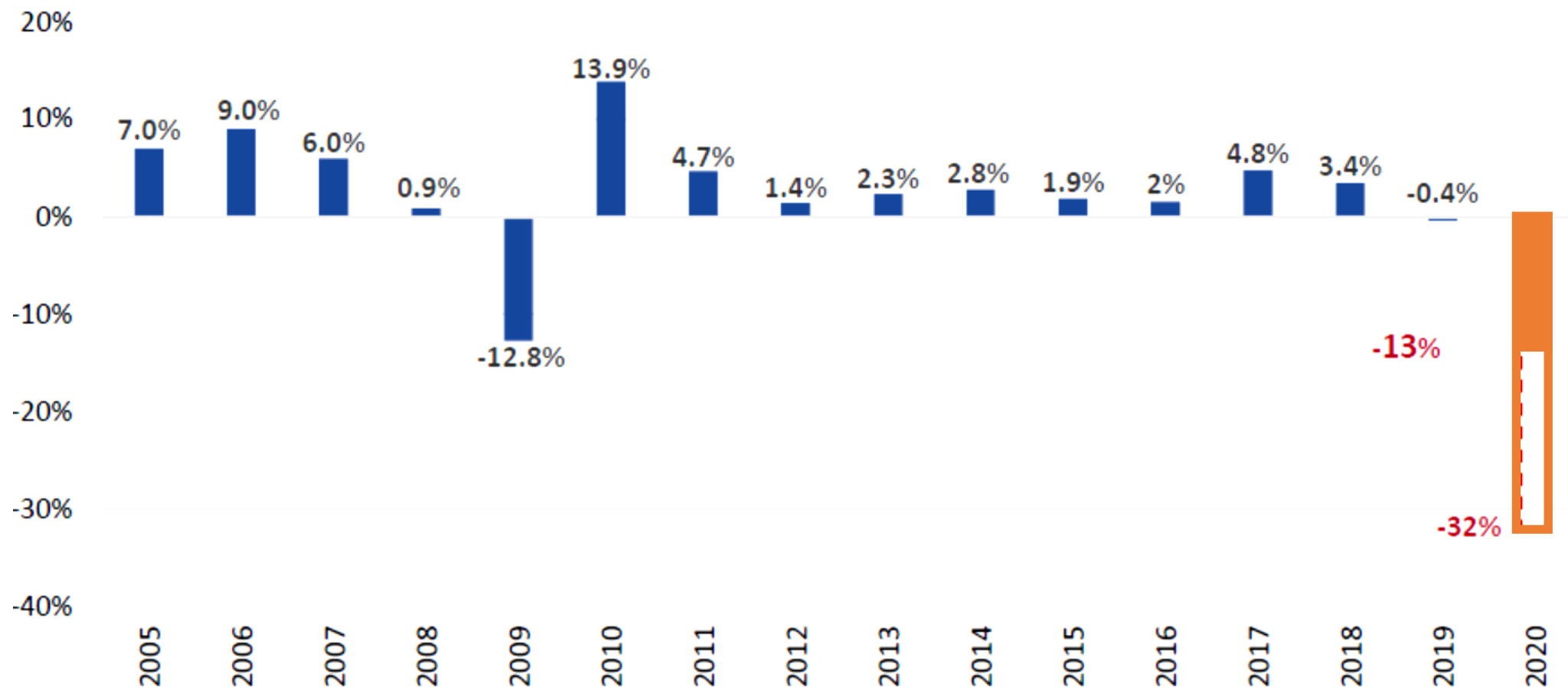




# Impactos del COVID19: caída del comercio global

VOLUMEN DE COMERCIO MUNDIAL DE BIENES: TASA DE VARIACIÓN INTERANUAL (2005-2020<sup>a</sup>)

*(Sobre la base de un índice desestacionalizado, en porcentajes)*



Fuente: CEPAL sobre la base de CPB Netherlands Bureau, OMC.

a/ 2020 estimaciones de la OMC



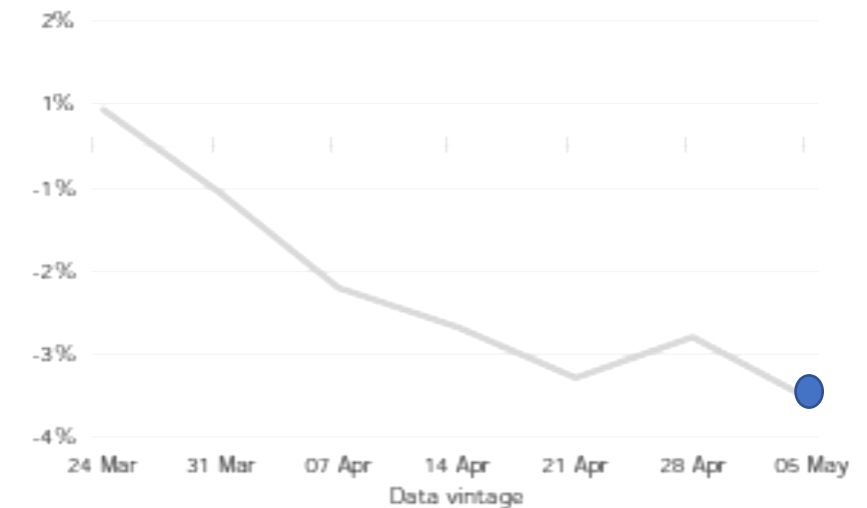


# El comercio mundial 2019-2020

- ✓ El comercio mundial en valor **cayó un 3% en el primer trimestre de 2020.**
- ✓ Se espera un **descenso del 27% en el segundo trimestre 2020** respecto al 2019
- ✓ Los precios de los productos básicos **cayeron un 20% en marzo**, impulsados por fuertes caídas en los precios del petróleo.

Evolution of trade value nowcasts with new data, first quarter of 2020

Growth rate over previous quarter, seasonally adj. series





# Impactos del COVID19: caída del comercio LAC

América Latina y el Caribe: efectos del COVID-19 en las exportaciones de bienes por subregiones y países de exportación principales, pronóstico para 2020

*(Variación porcentual)*

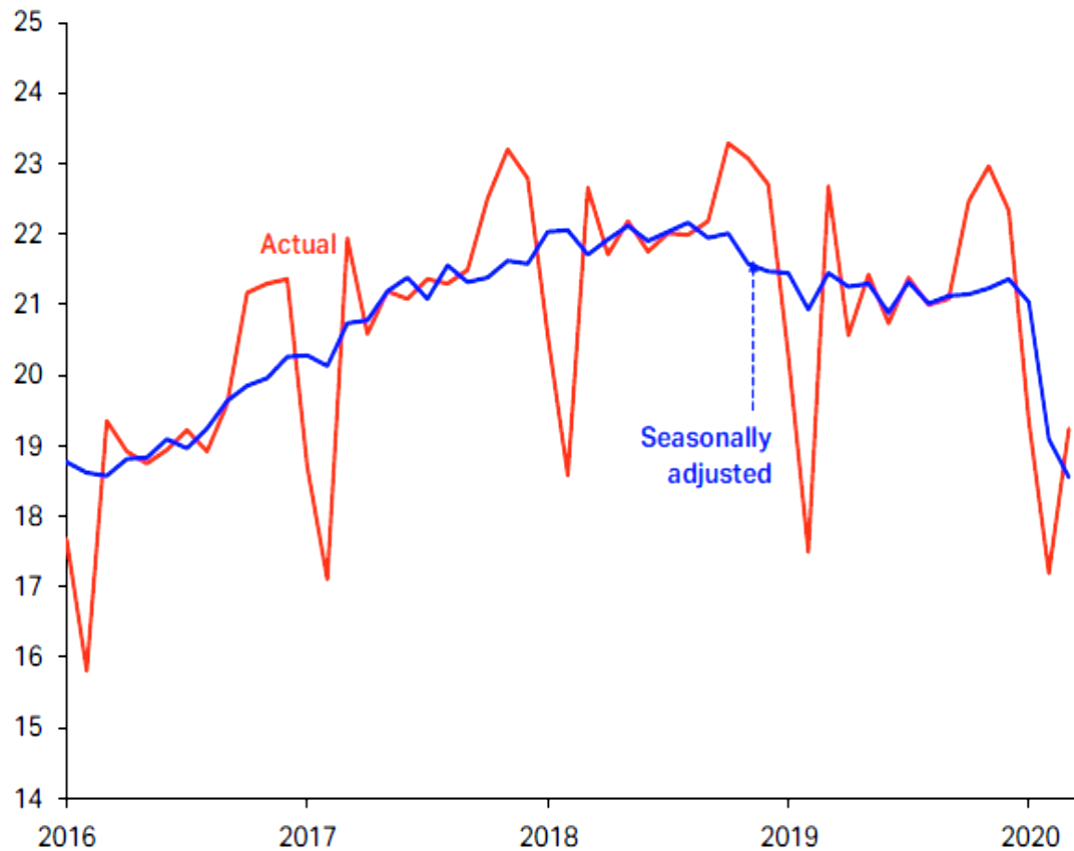
| Región/Subregión/País                      | Primera nota COVID-19 <sup>a</sup> |        |       | Actualización proyecciones <sup>b</sup> |        |       |
|--|------------------------------------|--------|-------|---|--------|-------|
|  | Volumen                            | Precio | Valor | Volumen                                 | Precio | Valor |
| América Latina y el Caribe                 | -2.5                               | -8.2   | -10.7 | -6.0                                    | -8.8   | -14.8 |
| Exportadores de petróleo                   | -1.8                               | -14.1  | -15.9 | -4.7                                    | -14.6  | -19.2 |
| Exportadores de minerales                  | -3.0                               | -8.9   | -12.0 | -7.4                                    | -9.3   | -16.7 |
| Exportadores de productos agroindustriales | -2.4                               | -2.5   | -5.0  | -6.2                                    | -4.0   | -10.2 |
| América del Sur                            | -2.8                               | -11.0  | -13.8 | -6.0                                    | -11.6  | -17.6 |
| Brasil                                     | -3.7                               | -7.5   | -11.2 | -7.0                                    | -8.1   | -15.1 |
| México                                     | -2.2                               | -5.2   | -7.4  | -6.0                                    | -5.7   | -11.6 |
| América Central                            | -1.3                               | -2.7   | -4.0  | -4.9                                    | -5.3   | -10.3 |
| Países del Caribe                          | -2.0                               | -7.2   | -9.3  | -6.2                                    | -7.7   | -13.9 |

Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).



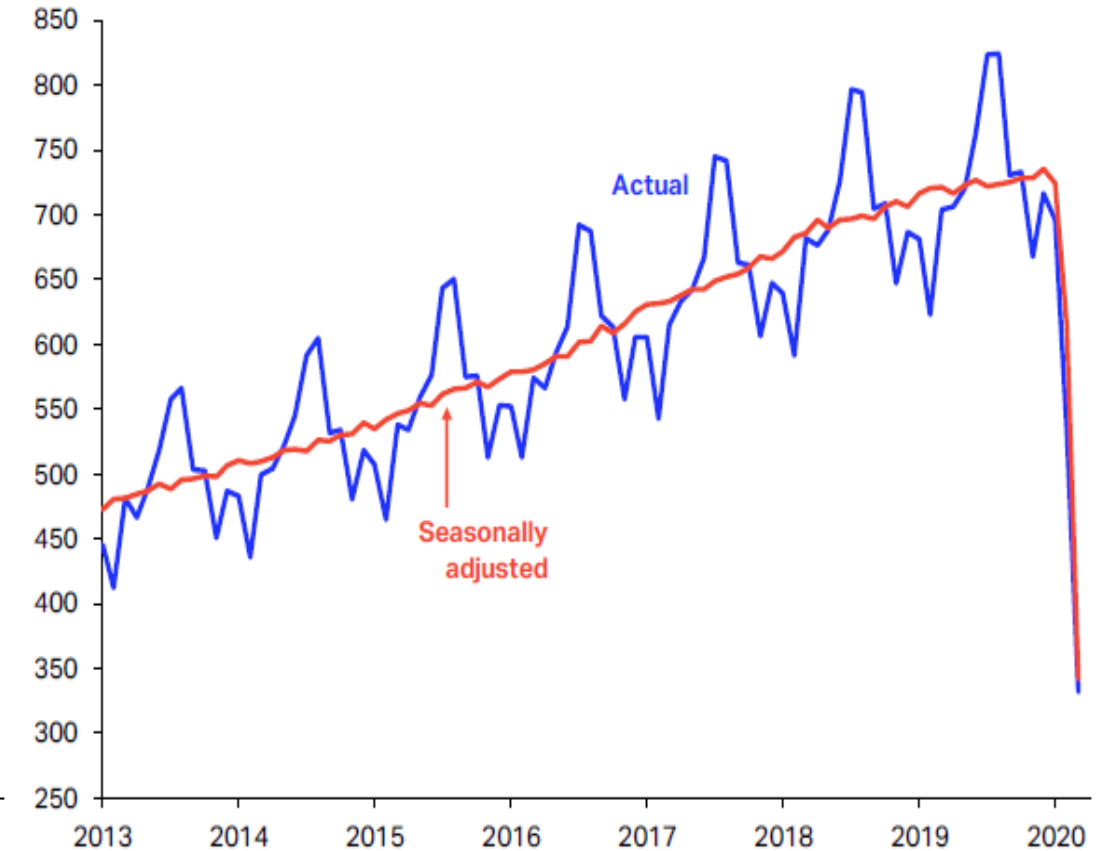
# Desaceleración del comercio por vía aérea

Air cargo  
Market TonKilometre (per month)



Cargas

Passenger  
Revenue PassengerKilometre (per month)



Pasajeros

Fuente: [www.iata.org](http://www.iata.org)



# Impactos del COVID19: aviación global

Variación de la demanda, cancelaciones y pérdidas 2020



Ayudas estatales a las líneas aéreas por COVID-19

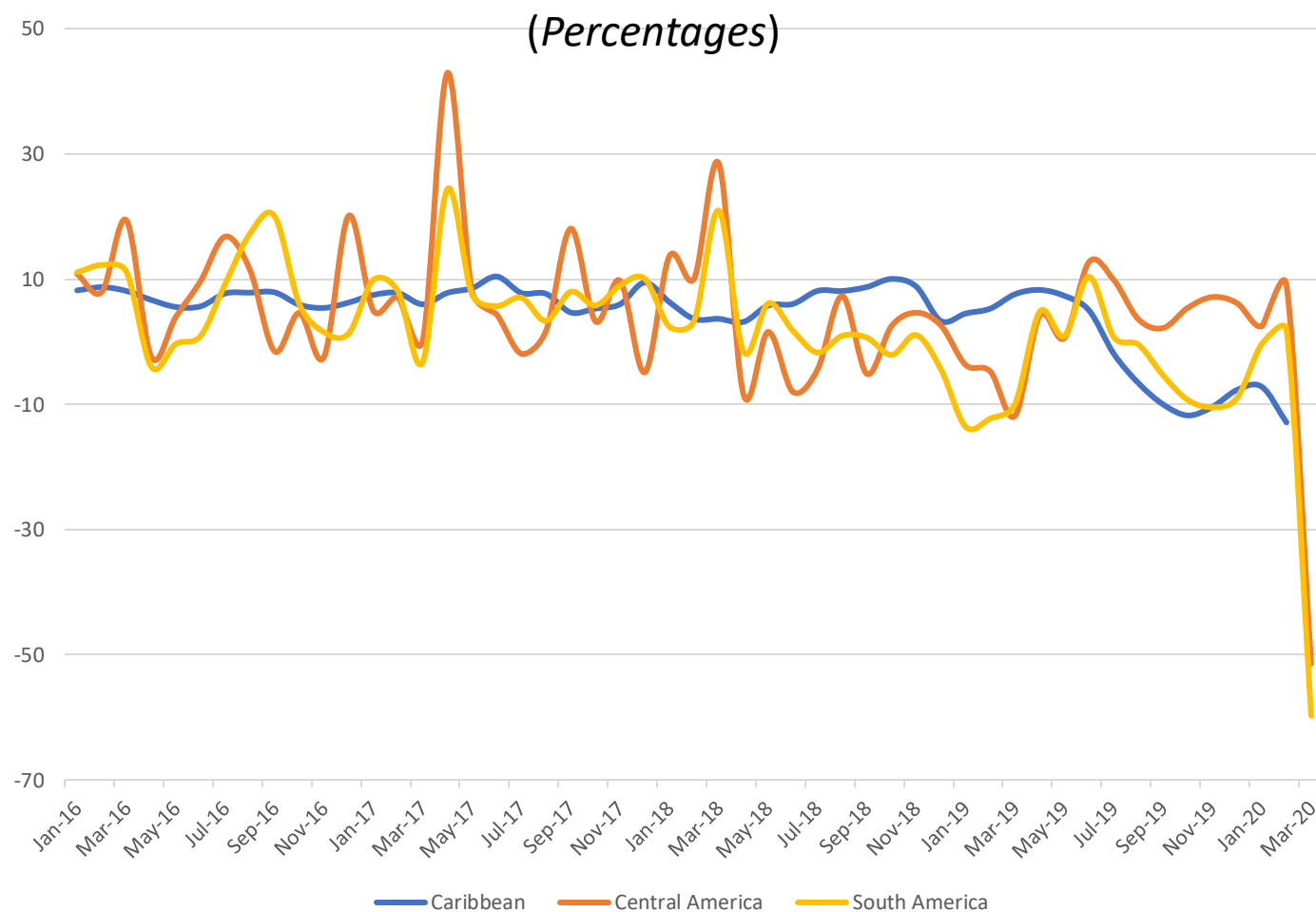
|                      | 2019 Revenues<br>(USD billion) | Aid promised | Aid/<br>Revenues |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------|
| Global               | \$838                          | \$123        | 14%              |
| North America        | \$264                          | \$66         | 25%              |
| Europe               | \$207                          | \$30         | 15%              |
| Asia-Pacific         | \$257                          | \$26         | 10%              |
| Latin America        | \$38                           | \$0.3        | 0.8%             |
| Africa & Middle East | \$72                           | \$0.8        | 1.1%             |

Fuente: [www.iata.org](http://www.iata.org)



# Impactos del COVID19: arribo de turistas

Latin America and the Caribbean: Annual variations in monthly foreign tourist arrivals, January 2016-March 2020

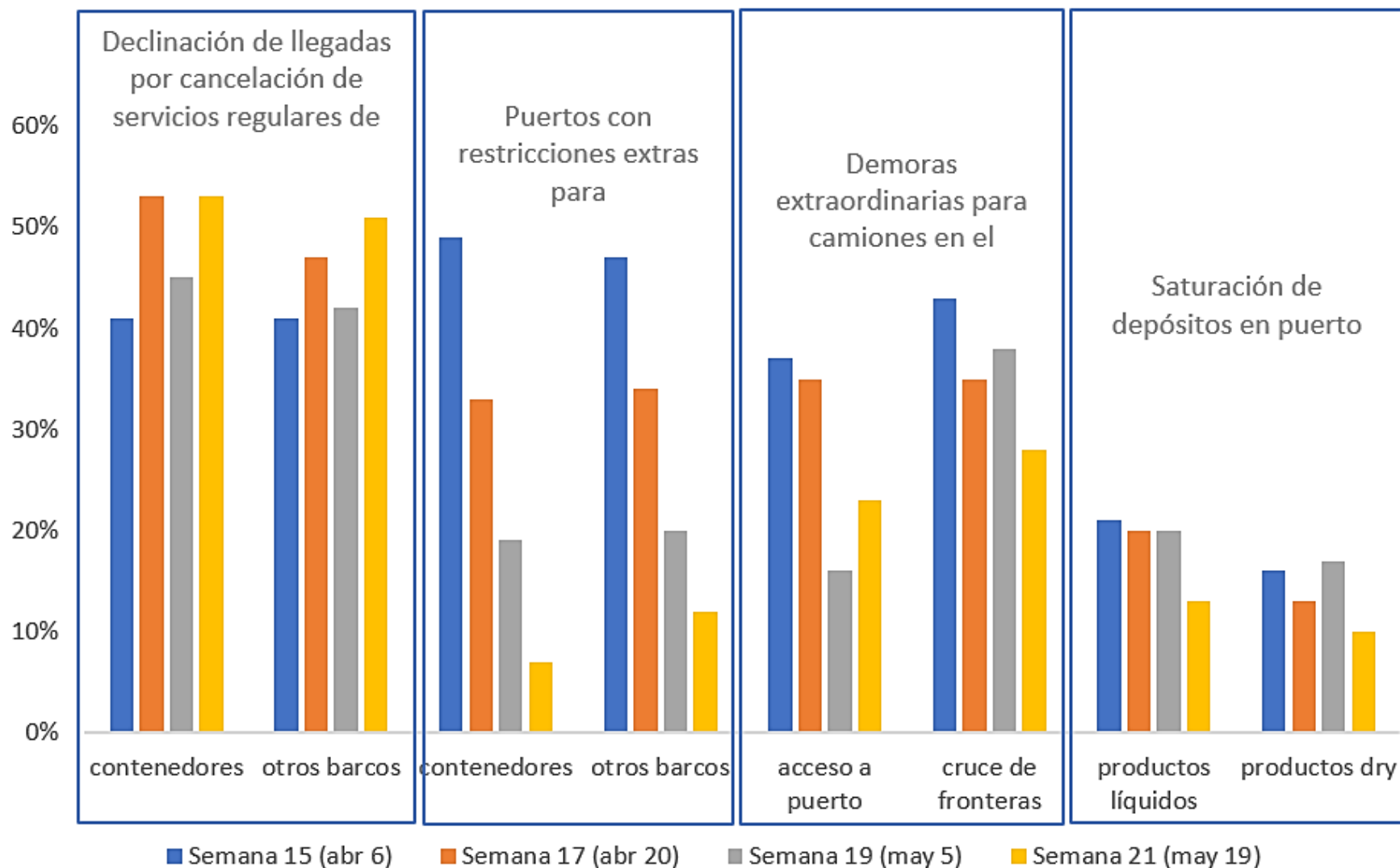


Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe



# Impactos comerciales y operativos en los puertos

Una muestra de 69 puertos a nivel mundial, 25% en América







# Impactos sobre el tráfico portuario

## Throughput portuario, comparación entre períodos de 2020 y 2019

|  |        |
|--|--------|
| Panama Pacific Coast (Jan-Feb)                           | 24.4%  |
| Colon port area, Panama Caribbean (Jan-Mar)              | 21.3%  |
| Cartagena, Colombia (Jan-Mar)                            | 19.0%  |
| Santos, Brazil (Jan-Mar)                                 | 11.0%  |
| Montevideo, ROU (Jan-Mar)                                | 7.81%  |
| Kingston, Jamaica (Jan-Mar)                              | 1.90%  |
| Buenos Aires, Argentina (Jan-Mar)                        | 1.61%  |
| El Callao, Peru (Jan-Mar)                                | -5.6%  |
| Altamira/Tampico + Veracruz, Mexico (Gulf) (Jan-Mar)     | -6.4%  |
| Lázaro Cárdenas + Manzanillo, Mexico (Pacific) (Jan-Mar) | -10.4% |
| Buenaventura, Colombia (Jan-Mar)                         | -11.3% |
| San Antonio + Valparaíso, Chile (Jan-Mar)                | -16.5% |

Fuente: Elaborado por Ricardo J. Sánchez & Eliana Barleta, CEPAL, Naciones Unidas. Nota 1: Estos países (con todos sus terminales y puertos juntos) representan el 71% del total de la producción de América Latina y el Caribe. Nota 2: En varios casos, la disminución de la actividad se observa principalmente en marzo. En algunos casos, enero y febrero mostraron un crecimiento en el tráfico, pero en marzo ya se observó una disminución, como en Buenos Aires y Santos.



# Por el COVID-19... ¿qué sucede con las cargas abandonadas?

- Preocupación en el aumento de los casos de carga abandonada
- Razones más comunes: desacuerdo comercial entre el vendedor y el comprador, cambios en la normativa, que el remitente al ver derrumbar su mercado termina por rechazar la carga, o simplemente ha dejado de comerciar





# ¡Muchas gracias!



**Ricardo J. Sánchez**  
Oficial Senior de Asuntos Económicos  
+56 2 2210-2131  
[ricardo.sanchez@un.org](mailto:ricardo.sanchez@un.org)