

EL TRASNSPORTE AEREO EN EL CARIBE Y SU IMPACTO EN EL TURISMO



EL TRASNSPORTE AEREO EN EL CARIBE Y SU IMPACTO EN EL TURISMO

La Asociación de Estados del Caribe desde sus inicios ha jugado un rol como entidad facilitadora para la discusión de temas que de una manera u otra afectan transversalmente el desarrollo y bienestar de la región del Gran Caribe.

Sus cuatro ejes principales (Comercio, Turismo Sostenible, Manejo del riesgo de desastres y Transporte) tienen puntos de encuentro que generan una interacción entre sí, tal como en el caso de la CONECTIVIDAD, tanto marítima como aérea, que afecta al turismo así como al comercio.

En esta oportunidad nos referiremos con especial atención a la conectividad aérea que afecta cada vez más al turismo de la región pero con especial incidencia en las SIDS (Small Island Development State) que dependen de esta actividad económica en gran medida.

No es desconocido para la mayoría de viajeros que visitan esta región (extranjeros o caribeños haciendo turismo intrarregional), que para poder llegar a varias de las islas cercanas (en algunos casos vecinas...) toma un promedio de 8 horas el poder hacerlo.

En algunos de los casos requiere hasta de pernoctaciones y todo esto porque las conexiones que

permitirían hacer un viaje relativamente corto en tiempo y distancia, no existen.

De cualquier manera todos estos elementos afectan al turista que queriendo visitar esta región se encuentra que ni los horarios ni las opciones de líneas aéreas ofrecen una alternativa dinámica para optimizar su tiempo de visita y aprovechar para conocer más de un destino durante su viaje.

Principalmente cuando se trata de un viajero que ha realizado un viaje transoceánico y que una vez en la región su tiempo es oro para conocer y disfrutar.

La oferta de la región se ve afectada al competir con otras regiones del mundo, como por ejemplo el Sureste Asiático, en donde existen suficientes opciones de líneas aéreas que presentan una oferta variada en precios y horarios de vuelo, transportando intrarregionalmente a los viajeros.

Dicha oferta está colocada en los mercados de origen de sus consumidores, los que en muchos de los casos también son mercados prioritarios para el Caribe como, por ejemplo Europa.

A este respecto, durante la reciente conferencia realizada por la Caribbean Tourism Organization (CTO), en la isla de Martinique (16-18 de octubre), denominada "State of the Industry Conference", uno de los temas que más atrajo la atención de los participantes fue el de la situación del transporte aéreo en el Caribe Insular, habiéndose abordado el tema en 2 de sus sesiones generales.

En estas sesiones, en las que intervinieron altos ejecutivos de varias líneas aéreas de la región, así como representantes de la International Air Transport Association (IATA) y la Asociación Latinoamericana del Transporte Aéreo (ALTA), se plantearon preocupaciones y problemas de manera clara sobre las barreras que han impedido a la fecha se desarrolle una conectividad fluida y eficiente entre las islas de la región.

Tal como lo indicaron los diversos conferencistas durante sus intervenciones, en la problemática de la conectividad intervienen muchos factores que pueden ser no solamente de índole económica sino también técnica y política.

Van desde los costos de la operación, pasando por el costo del combustible, los impuestos aplicados a los boletos aéreos, impuestos de salida de pasajeros, falta de implementación de una política de "cielos abiertos", entre otros.

Se hizo un llamado a los Jefes de Estado y Ministros de Turismo de los distintos países insulares

para que se aborde esta problemática a través de un dialogo franco y transparente que permita llegar la formulación de planes de acción concretos que den como resultado un cambio en la situación actual.

En este sentido el Gobierno de Martinique ofreció su colaboración para apoyar en la realización de este dialogo.

En esta misma línea de interés por abordar el tema y poder llegar a conclusiones que generen posibles planes de acción, la AEC conjuntamente con la IATA, ALTA y CTO están invitando a autoridades del sector del transporte aéreo y el turismo de la región a participar en el foro denominado “Caribbean Aviation Day”.

Dicho foro se llevara a cabo en Cancún, México el día 13 de noviembre del presente año.

El “Caribbean Aviation Day” contempla abordar temáticas como la conectividad, los retos que enfrenta la región así como las posibles alianzas que necesitan ser desarrolladas.

El propósito es mejorar en un futuro cercano la problemática del transporte aéreo, lo que impactaría positivamente en el incremento del flujo de visitantes tanto intrarregional como internacional.

Lo anterior ayudaría a promover un Turismo Multidestino, generando mayores impactos en las economías de las islas.

Por la naturaleza del foro “Caribbean Aviation Day” y los invitados al mismo, se tiene la expectativa de poder llegar a conclusiones y plantear las acciones que permitan encaminar esfuerzos a todo nivel (técnico, político y económico) de parte del los actores involucrados (Sector Publico y Privado), y con ello lograr que de una manera efectiva se inicie un proceso de cambio en cuanto al flujo aéreo de la región del Gran Caribe.

Para este foro están invitadas líneas aéreas de la región, entre ellas Bahamas Air, Caribbean Airlines, Cayman Airways, Cubana, InselAir, Surinam Airwais, Air Caraibes.

Por aparte estarán participando líneas aéreas de Norteamérica, Sudamérica y Europa, tales como: AEROMEXICO, Air Canada, Avianca, Copa, Delta, Iberia, Interjet, JetBlue, LAN, TAM, United Airlines UPS and Volaris

