

L'AEC développe une Stratégie portuaire et maritime dans la Grande Caraïbe



L'AEC DANS LA GRANDE CARAÏBE

L'AEC développe une Stratégie portuaire et maritime dans la Grande Caraïbe

La XXIIe Réunion du Comité spécial sur le Transport a eu lieu au Secrétariat de l'Association des États de la Caraïbe le vendredi 25 octobre 2013. Outre les représentants permanents de l'Association et autres invités spéciaux du secteur du transport à travers la région, la réunion a bénéficié de la participation du Ministre du Transport de Trinité-et-Tobago, M. Stephen Cadiz, qui a prononcé le discours d'ouverture.

Le Ministre a fait remarquer que s'il n'a assumé le portefeuille que récemment, son travail antérieur dans le domaine du commerce lui a révélé l'importance du transport et spécifiquement des questions liées à la connectivité dans le contexte de l'espace régional. Le Secrétaire général de l'Association, S.E.M. Alfonso Múnera, s'est fait l'écho des propos du Ministre et a signalé par ailleurs que le thème de la connectivité était une des raisons derrière la création de l'Association à l'origine. Étant donné la dépendance de la région vis-à-vis du tourisme et des services, la connectivité est considérée comme importante afin d'améliorer le commerce intra-régional et de faciliter des liens avec le reste du monde.

Le Directeur du Transport de l'AEC, M. George Nicholson, a fait remarquer que les points présentés lors de la réunion et le travail futur prévu sont destinés à aborder certaines de ces questions. En outre, M. Nicholson a signalé que plusieurs études ont été réalisées au fil du temps par divers groupes et sous-groupes régionaux et que ce n'est pas le moment de réaliser davantage d'études, mais de procéder à la mise en œuvre des résultats. Il a incité le Comité à approuver la création d'un comité de travail qui mettrait sur table des recommandations spécifiques pour la mise en œuvre par les États membres.

Le rapport sur le travail de la Direction, portant principalement sur les deux projets importants actuellement en cours, a été présenté au Comité.

Le Projet Cartes des Routes maritimes de la Grande Caraïbe, qui offre des informations sur toutes les activités de transport maritime au sein du bassin des Caraïbes, a été présenté. Ce projet se trouve dans sa troisième phase, avec la mise à jour hebdomadaire des informations. L'outil, disponible en ligne, est hébergé par la Commission centraméricaine du Transport maritime (COCATRAM), et offre une interface à base de Google Maps. M. Jose Dopeso de la COCATRAM et l'ingénieur Pedro Suárez du Ministère du Transport de Cuba ont fait une démonstration de la portée multifonctionnelle du projet pour le Comité. Les utilisateurs enregistrés de l'outil peuvent accéder à n'importe quel port régional et obtenir des informations non seulement sur les compagnies maritimes qui desservent chaque port, mais également sur les agences maritimes et les types de services offerts. Les représentants de la COCATRAM ont signalé que les rapports générés par l'outil constitueraient un atout important pour les autorités portuaires, ainsi que les exportateurs et importateurs, car ils seront mieux à même de planifier leurs affaires et d'identifier des opportunités à exploiter dans la région. La version actuelle de l'outil ne comprend ni les compagnies de « tramp » (transport maritime non régulier) qui desservent certaines îles de la Caraïbe orientale, ni le transport de liquides à travers la région. Il s'agit d'éléments qui seront ajoutés par la suite à condition d'atteindre un consensus entre les États membres pour la poursuite de l'outil.

Il a été noté que la COCATRAM ne possède pas la capacité de commercialiser l'outil et les États membres ont été encouragés à diffuser les informations aux agences maritimes impliquées dans le commerce interrégional, aux autorités portuaires, aux experts du transport des secteurs public et privé et aux Ministères du Commerce. Il a été signalé que l'outil est unique dans son genre au niveau mondial et a été rendu possible grâce au travail de la COCATRAM, du Ministère du Transport de Cuba et de l'Autorité maritime du Panama, en partenariat avec l'AEC.

M. Nicholson a présenté le nouveau projet - Stratégie portuaire et maritime de la Grande Caraïbe - et a annoncé que vu l'importance du développement portuaire et maritime pour la région, ainsi que l'expansion prévue du Canal de Panama en 2014, il est jugé opportun d'encourager, de promouvoir et d'exploiter le développement de l'infrastructure portuaire et de sa logistique, afin de rendre plus compétitif le commerce extérieur des pays de la région.

Le projet commencerait par le recrutement d'un consultant pour mener des recherches dans les différents ports régionaux et présenter une évaluation diagnostique au comité du projet, composé de la COCATRAM, de l'Autorité maritime du Panama et du Ministère du Transport de Cuba. Ensuite, dans le cadre d'un atelier technique qui se tiendra à Carthagène au milieu de 2014, il y aurait un exercice de validation, ainsi que la présentation du document final qui serait alors diffusé aux États membres.

Dans le domaine du transport aérien, problème régional permanent, le Secrétaire général, sous le thème général de la connectivité, a demandé aux États membres de soutenir la création d'un groupe de travail technique qui examinerait les questions de connectivité. Les pays membres ont noté qu'au début du XXe siècle il existait des liens très développés entre les îles, ainsi qu'avec le continent sud-américain. Des changements au niveau de la géopolitique régionale ont toutefois donné lieu à l'ajustement et au réalignement des routes commerciales au détriment de la connectivité à travers la région. Des discussions se sont poursuivies autour de la question des accords de services aériens, ainsi que l'absence de ponts aériens dans l'ensemble de la région et le coût élevé de ceux qui existent.

En outre, il a été noté que si l'AEC a traditionnellement mis l'accent sur le transport maritime et aérien, on ne peut pas oublier des questions cruciales dans le domaine du transport terrestre. Le

Directeur du Transport a indiqué que l'impact des accidents de route et des pertes de vie qui en résultent sur les économies des États vulnérables constitue un domaine auquel le Comité devra prêter une attention particulière. À cet égard, la Direction commencerait à examiner certains de ces thèmes en vue du développement ultime d'un projet.

À la clôture de la réunion, il a été convenu à l'unanimité que le moment est venu d'aller au-delà de la rhétorique pour produire des actions concrètes et réalistes qui déboucheront sur la connectivité. Le fait de faire passer la discussion du domaine politique au domaine technique permettrait sans aucun doute aux États membres de faire un pas de plus vers la réalisation de l'objectif d'unification de la Caraïbe par voie aérienne et maritime.

George Nicholson est le Directeur du Transport de l'Association des États de la Caraïbe. Toute correspondance ou commentaire éventuel peut être adressé à feedback@acs-aec.org