



CANAL DE PANAMÁ

IMPACTO DEL Programa de Ampliación del Canal de Panamá BIENVENIDOS



Panamá – Centro Logístico de las Américas

Alcanzando el pleno potencial de su ubicación geográfica



El Canal de Panamá 1914



El Canal de Panamá Hoy



Desempeño – Año Fiscal 2012

Resultados Operativos

	AF2011	AF2012
Tránsitos	14,684	14,544
Tonelaje (millones de PC/UMS toneladas)	322	333.7
Tiempo en Aguas del Canal (hrs)	26.7	25.66



Resultados Financieros (millones USD)

	2000	2012	Var	Var %
Ingresos	769	2,411	1,642	213.5%
Egresos	419	669	250	59.7%

Principales Rutas - AF 2012



Total: 218.1 M (Toneladas Largas)

Costa Este EE.UU. – Asia		84.3M
Costa Occidental Sudamérica – Costa Este EE.UU.		27.6M
Costa Occidental Sudamérica – Europa		14.4M
Costa Occidental EE.UU. – Europa		9.7M
Costa Occidental Centroamérica – Costa Este EE.UU.		12.2M

Principales Usuarios del Canal de Panamá

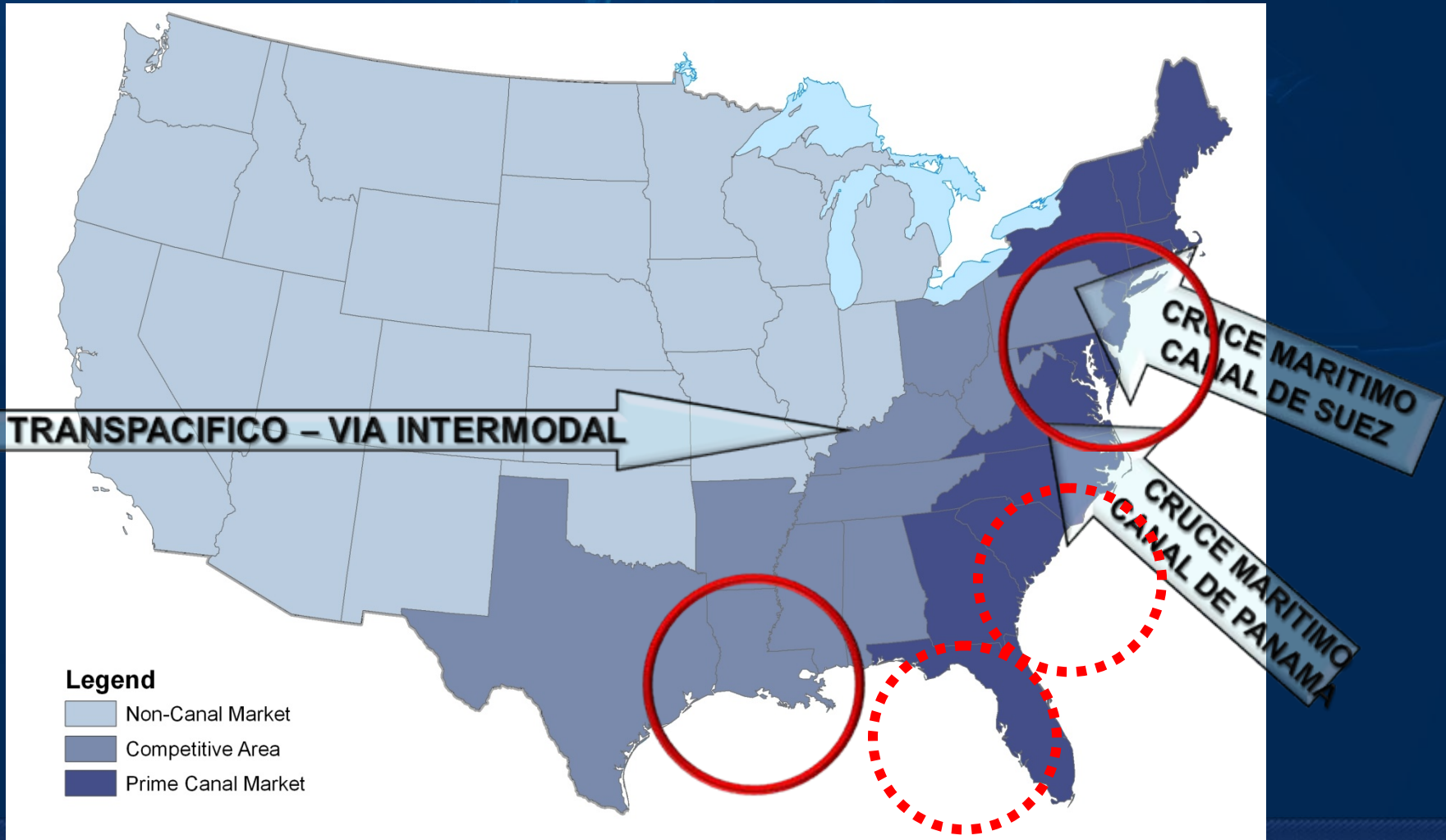
Movimiento de Carga AF-2012 (Preliminar)

USUARIOS	AF 2011*	AF 2012*	2012 (%)
Estados Unidos	144.4	141.9	65
China	53.1	52.7	24
Chile	28.9	28.0	13
Japón	22.6	22.4	10
Unión Europea	24.2	17.5	9
Corea del Sur	19.1	17.0	8
Colombia	14.6	14.9	7

**El 65%
del tráfico
de carga
por el
Canal se
origina o
está
destinado
a los
Estados
Unidos**

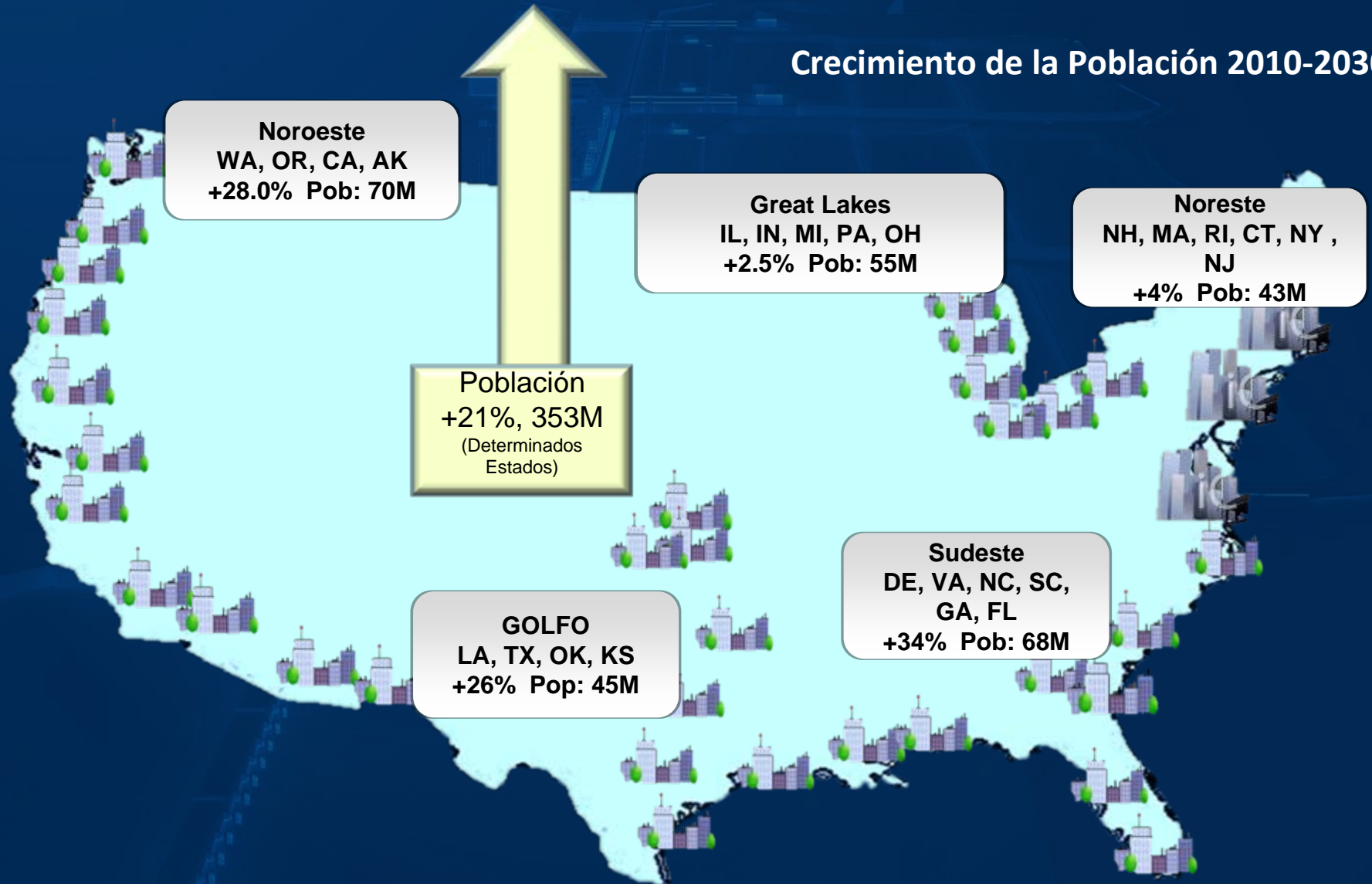
* Medido en Millones de Toneladas Largas

Las Rutas de la Costa Oeste y el Canal de Panamá son las más competitivas en los EE.UU.



EE.UU.: Rectores de la Demanda

Crecimiento de la Población 2010-2030



AMERICA LATINA: Rectores de la Demanda

Crecimiento de la Población 2010-2030

México +18.9%
Pob: 135M

Caribe, Cuba, Puerto Rico, República Dominicana, Jamaica, Haití +11.0%
Pob: 42M

Guatemala, El Salvador, Belice, Honduras, Nicaragua. +28.0%
Pob: 19M

Colombia, Venezuela +22.0%
Pob: 88M

Ecuador, Perú, Bolivia, Chile +20.0%
Pob: 85M

Uruguay, Paraguay, Brasil, +18.0%
Pob: 251M

Argentina, +17.0%
Pob: 48M

POBLACION
+19%, 700M
(Determinados Países)

PUERTOS DE EE.UU. QUE PREPARAN SUS ESTRUCTURAS PARA LA AMPLIACION DEL CANAL DE PANAMA



Proyectos de Rehabilitación para la Ampliación de los Puertos de los EE.UU. relacionado al Programa de Ampliación del Canal de Panamá

Ubicación	Proyecto	Fecha Estimada de Culminación
Autoridad Portuaria de Georgia	Profundización del calado del río de 42' a 48'.	2014
Puerto de Miami	Profundización de 42' a 50' y Túnel.	2014
Autoridad Portuaria Regional de Filadelfia	Profundización del calado del río de 40' a 45'.	5 – 7 años
Autoridad Portuaria de New York y New Jersey	Profundización del área portuaria a 50'.	2010 al 2014.
Autoridad Portuaria de Houston	Terminal de Contenedores y Cruceros a 2.3 M TEU.	15-20 años
Puerto Everglades	Terminal de Cruceros No. 18 (mega-embarcaciones).	Nov. 2009
Puerto de Palm Beach	Centro Logístico para el Almacenamiento y Distribución de Carga para el sur de la Florida.	Por determinar
Autoridad Portuaria de Jacksonville	Terminal de contenedores, capacidad adicional de 1.5 M TEU	2011 – 2012
Administración Portuaria de Maryland	Terminal Seagirt, Baltimore. Nuevo atraque de 50'.	2012

Proyectos de Rehabilitación para la Ampliación de los Puertos de los EE.UU. relacionado al Programa de Ampliación del Canal de Panamá

Ubicación	Proyecto	Fecha Estimada de Culminación
Autoridad Portuaria de Tampa	Mejora de la instalación portuaria para los contenedores y ampliación de la terminal de 25 a 40 acres. Costo Estimado \$31M.	2014
Autoridad Portuaria Estado de Mississippi (Puerto de Gulfport)	Capacidad adicional de la Terminal de 200 M TEU a 700 M TEU y mejora de las conexiones ferroviarias.	2020
Autoridad Portuaria Condado de Manatee	Parque Logístico Multimodal de 788.	2011
Autoridad Portuaria Estado de Alabama	Transferencia de la instalación de Contenedores de Garrows Bend + conexiones a la ruta ferroviaria hacia el Medio Oeste de EE.UU.	Por determinar
Puerto de Los Angeles	Profundización del acceso al canal a 16.15 mts.	En curso
Puerto de Tacoma	Nueva Terminal de Contenedores para \$1,000 M. Incluye el acceso a autopistas, líneas ferroviarias e infraestructuras del servicio público. Incluye igualmente una ampliación del canal hacia el puerto.	2012

Red de Transportación Marítima de Corta Distancia



MOVIMIENTO ESTE-OESTE POST-PANAMAX

PUERTOS DE CONEXION

- MANZANILLO
- LAZARO CARDENAS
- ACAPULCO
- SALINACRUZ
- SAN JOSE
- PUERTO QUETZAL
- ACAJUTLA
- LA LIBERTAD
- CORINTO
- PUERTO SANDINO
- PUNTARENAS
- CALDERA
- GOLFITO
- PUERTO ARMUELLES
- BALBOA
- BUENAVENTURA
- TUMACO
- ESMERALDAS
- GUAYAQUIL
- PAITA
- CALLAO
- ANTOFAGASTA
- VENTANAS
- VALPARAISO
- SAN ANTONIO
- TALCAHUANO

- TAMPICO
- VERACRUZ
- COATZACUALCOS
- BELICE CITY
- PUERTO CORTES
- PUERTO CASTILLA
- PUERTO CABEZAS
- EL BLUFF
- PUERTO LIMON
- CHIRIQUI BRANDE
- CRISTOBAL-MIT-EVERGREEN
- CARTAGENA
- BARRANQUILLA
- PUERTO BOLIVAR
- PUERTO CABELLO
- LA GUAIRA
- GUAP / PCEM
- RECIFE



• VANCOUVER
• SEATTLE
• PORTLAND

• SAINT JOHN
• HALIFAX

BOSTON

NEW YORK / NEW JERSEY
PHILADELPHIA

BALTIMORE

NEWPORT NEWS
NORFOLK

CHARLESTON
SAVANNAH

WILMINGTON

BRUNSWICK
JACKSONVILLE

MOBILE

SOUTH LOUISIANA
PORT ARTHUR

HOUSTON
GALVESTON

NEW ORLEANS

TAMPA

PORT EVERGLADES

MIAMI

FREEPORT

COLON
CONTAINER
TERMINAL

MAZATLAN

ALTAMIRA
TAMPICO

HAVANA

KINGSTON

SAN JUAN

MANZANILLO
LAZARO CARDENAS

VERACRUZ

MANZANILLO
CRISTOBAL

PUERTO PLATA

SANTO TOMAS
DE CASTILLO

BELIZE

RIO HAINA

PUERTO QUETZAL

PUERTO CORTES

PUERTO BOLIVAR
AMUAY
CARDON

PUERTO CABELLO

CORINTO

PUERTO LIMON

PUERTO CALDERA

PORT OF SPAIN

EL PALITO
LA GUAIRA

EL GUAMACHE
PUERTO SUCRE

SANTA MARTA
BARRANQUILLA
CARTAGENA

GUANTA

PANAMA CANAL

El Canal de Panamá - 2015



¡De lo que se trata es de economías de escala!



CANAL DE PANAMÁ

Programa de Ampliación del Canal de Panamá

¡Muchas Gracias!

